



Estos datos forman parte del Plan de Transporte del Parque Industrial Juan Carlos I que se ha presentado hoy en Almussafes

El 96% de los empleados del Parque Industrial Juan Carlos I se desplaza en coche a su puesto de trabajo

- **El estudio subraya la necesidad de mejorar la conexión del parque con la A-7, la construcción de un nuevo apeadero del ferrocarril y un aparcamientos para vehículos pesados**
- **Los trabajadores del parque gastan en sus desplazamientos 10.199 litros de combustible al día**

(07-03-2010).- El presidente de la Asociación de Propietarios del Parque Industrial Juan Carlos I de Almussafes (APPI), Nicolás Agustín, ha presentado hoy el Plan de Transporte del Parque Industrial Juan Carlos I que se ha realizado en las instalaciones del mismo. Al acto han asistido el concejal de Urbanismo del Ayuntamiento de Almussafes, Jesús Salesa, y el de Seguridad Ciudadana, Carlos Grancha; representantes de factoría Ford España; junto con otros miembros de la citada asociación y numerosas empresas del parque industrial. Una de las principales conclusiones de este estudio es que un 96% de los empleados de este parque industrial acuden a sus puestos de trabajo en coche y un 82,5% lo hace solo. Estos datos suponen un gasto diario 12.000€, 10.199 litros de combustible y la emisión de 86,04 Tn CO₂, ya que sólo el 3% de los empleados utilizan el transporte de empresa.

“Mediante este proyecto se pretende concienciar a los usuarios sobre el alto coste económico, de tiempo y medioambiental que provoca esta movilidad casi exclusiva mediante coche privado; detectar los problemas y las carencias de infraestructuras y servicios del propio parque industrial, y proponer acciones de mejora”, ha subrayado el presidente de la APPI durante la presentación. Dicho estudio ha sido impulsado por la Federación de Polígonos Empresariales de la Comunidad Valenciana (FEPEVAL) en colaboración con la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDEA) y la Generalitat. Los trabajos técnicos han sido desarrollados por el Instituto Mediterráneo para el Desarrollo Sostenible (IMEDES) y por Crea Natura.

Propuestas de mejora





Dado que la mayor parte de las empresas de este parque abastece de piezas a la factoría automovilística Ford, ubicada a escasos metros del mismo, el estudio ha detectado que se trata de una zona de elevado tránsito de vehículos ligeros y pesados, así como diferentes conflictos en los principales accesos. Es por ello que entre las acciones a realizar el plan de transporte propone la mejora de la conexión del polígono con la autovía A-7, la construcción de un apeadero de la línea regional C-2, así como de un aparcamiento para vehículos pesados. “Llevamos tiempo reivindicando estas tres acciones a las diferentes Administraciones (local, regional y nacional), puesto que son básicas a la hora de apostar por un transporte sostenible en este parque industrial. En el caso del apeadero, su construcción podría beneficiar a un 45% de los trabajadores del parque”, ha asegurado Nicolás Agustín. El plan de transporte también añade la propuesta de una línea de autobuses públicos, que a día de hoy es inexistente.

Hábitos de los desplazamientos

Según el estudio realizado, en el Parque Industrial Juan Carlos I diariamente se registran 15.000 desplazamientos, de los cuales la mayor parte de los que tienen lugar en las horas de entrada se realizan entre las 7 y las 8 de la mañana (20,7%), y entre las 14 y las 15 horas (34,0%). Y en la salida la mayor afluencia se produce de las 14 a las 15 horas (26%) y de las 18 a las 19 horas (15,2%). Además el 44,1% de los trabajadores de desplazan desde una distancia de entre 20 y 50 km, mientras que un 23,8% lo hacen de 10 a 20 km.

Respecto a las necesidades en cuanto a movilidad, los trabajadores solicitan mejoras en el transporte público (25,8%), compartir servicios transporte (19,2%) o mejora de los accesos al polígono (15,2%), entre otros.

“Hacer un diagnóstico de la movilidad del polígono es importante porque nos va a permitir obtener información adecuada para actuar de manera responsable y de acuerdo a principios y valores estratégicos sostenibles: reducir la dependencia del vehículo privado, reducir las emisiones de CO2, luchar contra el cambio climático, avanzar en la implantación de servicios de transporte colectivo y fomentar la accesibilidad a pie, en bicicleta o en sistemas de uso más eficientes que el automóvil”, ha concluido el presidente de la APPI.

