

## **Los proveedores valencianos proponen a Ford fabricar todas las piezas del Transit y Kuga**

### **Las primeras adjudicaciones se aplazan hasta después del verano para empezar a ensamblar el Kuga en Navidad**

JULIÁN LARRAZ

Los fabricantes valencianos de piezas para la automoción quieren que Ford les otorgue un trato especial que les permita ser adjudicatario de la gran mayoría de las partes del Kuga y la Transit Connect. Del mismo modo que la factoría va a recibir más de 800 millones de euros de inversión, tanto las multinacionales con presencia en la Comunitat como las empresas de capital valenciano están dispuestas a realizar las inversiones necesarias para convertirse en los partners de referencia de la planta de Almussafes.

Actualmente, al compartir Fiesta y Focus con plantas alemanas, la producción de piezas también está dividida. Además, igual que los proveedores de Ford también sirven piezas a Opel Figueruelas o Peugeot Vigo desde el resto de regiones de España también se envían partes del automóvil a Almussafes. La idea que tiene la industria valenciana es que, ahora que la factoría tiene tres modelos en exclusiva, se concentre la producción de piezas en la Comunitat.

Emilio Orta, presidente de la Asociación Valenciana de la Industria de la Automoción (AVIA), asegura: «Se va a luchar porque la mayoría de las piezas que necesitan los nuevos productos se hagan en Valencia». Para ello, resume lo que ofrecen los proveedores valencianos a Ford en «calidad, precio y just in time». De cara a poder explicar las bondades que tiene la industria auxiliar valenciana, AVIA nombró recientemente vicepresidente de la asociación a Antonio Adés, director de fabricación de Ford España y máximo responsable de la factoría de Almussafes.

Durante la jornada de ayer, según las fuentes consultadas, no hubo negociación alguna entre la dirección de Almussafes y los proveedores. Aunque no hay una confirmación oficial del calendario (de hecho Stephen Odell, presidente de Ford Europa, se negó a facilitarlo), las fechas con las que trabajan los proveedores valencianos son que antes del verano del año que viene se lanzará el nuevo todoterreno Kuga y, doce meses después, se iniciará la venta de la furgoneta Transit Connect. Con este marco de fondo, el mes de junio y julio se utilizará por proveedores y dirección de la factoría para definir lo que unos piden a otros y los plazos que se marcarán para cumplirse los objetivos.

Al margen de los acuerdos que ya existían entre algunos proveedores y la central de compras de Ford en Europa, situada en Colonia, las primeras adjudicaciones de piezas del Kuga se confirmarán a partir del mes de septiembre para empezar con el lanzamiento de este modelo en Navidad.

Por otra parte, José Luis Rodríguez Zapatero, presidente del Gobierno, aseguró ayer que la inversión de Ford en Almussafes se debe a que «hay confianza en España».

LAS PROVINCIAS

## **OPINIÓN: Ford Almussafes adelanta a Colonia**

**Los alemanes miran con envidia a los valencianos. La factoría de Almussafes escribió el 14 de junio de 2011 un hito en la Comunitat Valenciana que quedará reflejado en los libros de historia.**

**Julián Larraz**

Los 812 millones de euros, con la connotación de ser la mayor inversión nunca hecha por la industria de la automoción en España, suponen un cambio radical al status quo de la planta valenciana.

¿Cuántas veces hemos dicho que Ford perjudicaba a Almussafes en lugar de Colonia o Saarlouis? Todos los EREs de los años pasados se presentaban, no nos engañemos, porque la producción del Focus y el Fiesta bajaba por la crisis y a la hora de recortar el pagador era Almussafes. ¿Y ahora? En estos momentos cada uno depende de lo que él mismo haga. En Almussafes ya se ha demostrado que cuando tiene un modelo en el que toda la responsabilidad depende de lo que se hace puertas adentro de la factoría, la respuesta es positiva. Pues ahora no sólo se hará el C-Max sino que además el Kuga y la Transit Connect. Tres modelos de éxito y que además permitirán balancear la producción, es decir, si alguno falla aún quedarán otros dos.

Esta situación anterior ya superada tiene además más connotaciones que no se deben pasar por alto. Colonia es la sede de Ford Europa, donde se toman las decisiones, y se ha convertido en un planta de menor nivel que Almussafes. Ya no pueden hablar de tú a tú ni decir que los valencianos son europeos de segunda porque ellos ahora harán Fiesta y en Valencia C-Max, Kuga y Transit Connect. Ahora Valencia es un referente.

En 2007, Ford compró a Daewoo una factoría para fabricar donde los costes laborales eran más bajos. En aquel momento, los sueldos más altos se pagaban en Bélgica y Alemania y conforme ha ido avanzando la crisis se ha planteado si había que bajar las retribuciones en España. Ford coloca los coches de más valor añadido en las fábricas con trabajadores más eficientes. En cuatro años, Almussafes ya no sólo no teme por la amenaza de Rumanía sino que roba vehículos a Alemania, y de paso, también a Rumanía.

Ford ha cambiado la Comunitat. Aquí es un buen sitio para la industria y este dato servirá para marcar una fecha en los libros de historia para saber cuándo empezó la recuperación económica. El 9 de agosto de 2007 empezó la crisis subprime y ese día nadie ni se lo planteaba. Apunten esta fecha: 14 de junio de 2011.

## **El parque de proveedores de Ford se ampliará en un millón de metros cuadrados**

### **El ayuntamiento de Almussafes y los empresarios ya han mantenido contactos para poner en marcha la nueva fase**

#### **C. ALÓS/J. L. ZARAGOZÁ**

El Parque Industrial Juan Carlos I, promovido por la Generalitat y el ayuntamiento de Almussafes a través de la empresa pública Sepiva en la década de los noventa para acoger a gran parte de los proveedores de la factoría de Ford España, podría iniciar una nueva fase de ampliación -será la tercera- tras recibir la planta valenciana el encargo de producir los nuevos vehículos Kuga y Transit Connect. La multinacional norteamericana ha adjudicado estos nuevos modelos y tiene previsto realizar una inversión de 812 millones de euros para acometer un proceso de fabricación que requerirá el suministro de nuevas piezas por parte de la industria auxiliar. El recinto colindante a la factoría está ocupado en un 90 % de su superficie, según reconocía ayer el presidente de la asociación del parque de proveedores APPI, Nicolás Agustín.

Los empresarios del sector ya han mantenido algunas reuniones con la corporación local de Almussafes para poner en marcha la tercera fase de ampliación del recinto. La primera consta de 660.000 metros y se inauguró en 1996. La segunda consta de 767.000 metros y se completó en 2008, lo que genera un recinto industrial de 1,43 millones de metros cuadrados y da empleo a unas 3.500 trabajadores. El ayuntamiento de esta localidad está decidido a poner en marcha la ampliación del parque de proveedores Juan Carlos I, una aspiración del municipio que la crisis había frenado. El alcalde, Albert Girona, confirmó ayer que ya existen estudios iniciales para el desarrollo de más suelo industrial junto a la planta de la multinacional. La zona industrial ocuparía una superficie de un millón de metros cuadrados y su desarrollo se realizaría como las dos anteriores a través de la empresa pública de la Generalitat Seguridad y Promoción Industrial Valenciana (Sepiva), que se encargaría de realizar las expropiaciones.

El ayuntamiento, que gobierna el Bloc apoyado por el PP pese a que el PSPV fue la lista más votada en las elecciones del 22 de mayo, tiene intención de poner en marcha la tercera fase del polígono y espera que pueda estar urbanizada antes de que concluya el mandato. El ayuntamiento no ha dejado de recibir propuestas de empresas radicadas en el área metropolitana de Valencia que pretenden instalarse en el polígono Juan Carlos I, pero se ve obligado a rechazarlas porque no existe espacio disponible ya que todas las parcelas están cubiertas.

La intención del ayuntamiento es diversificar la actividad en el parque y promover especialmente la presencia de empresas que no tengan una relación directa con la planta automovilística. El parque industrial de Ford, inaugurado en octubre de 1996, agotó sus parcelas hace ahora año y medio cuando una empresa navarra proveedora de la factoría ocupó la última que quedaba.

La firma valenciana Clem presenta un autobús eléctrico

La empresa valenciana Clem, dedicada a la comercialización de vehículos de carga, elevadores y eléctricos, tiene previsto presentar mañana en Madrid un microbús eléctrico que cuenta con una autonomía de más de 120 kilómetros y una velocidad y aceleración adaptadas a los entornos urbanos. Este innovador autobús introducido en España por la compañía con sede social en Cheste ha sido realizado por el fabricante italiano Breda Menarinibus. A través de la importadora valenciana ya cuenta con las primeras unidades en fase de pruebas en Portugal, Figueres y Figo, según indica el directivo de Clem Rival José Luis Sempere. Esta mercantil es la única que opera en la Comunitat Valenciana y una de las escasas con presencia en la Península Ibérica. El autobús, modelo "Zeus", mide casi seis metros de largo y dos de ancho, y dispone de una capacidad para una veintena de personas. Una de sus principales novedades es la reducción de más de 500 kilogramos de peso y cuenta con unas baterías de litio de última tecnología. El nuevo sistema de Alimentación eléctrica y control permite reducir los tiempos de recarga, así como realizar recargas parciales. La velocidad máxima del autobús eléctrico es de 45 kilómetros por hora. Según Sempere, la línea de actividad ecológica forma parte de los proyectos de expansión de una empresa que es una de las líderes en España en la venta de carretillas, plataformas elevadoras y grandes flotas de vehículos. La firma con cuartel general en Cheste cuenta con delegaciones en varias ciudades de España y participa en otros planes de diversificación de su principal actividad. j. l. z. valencia

## **Inversión histórica de Ford en Valencia para fabricar el Kuga y la Transit Connect**

**La inyección de 800 millones, la mayor de la historia del automóvil en España, permitirá crear 3.000 empleos en la Comunitat**



JULIÁN LARRAZ

Ford anunció ayer la mayor inversión de la historia del automóvil en España. Se comprometió a inyectar 812 millones de euros en la factoría de Almussafes, abrió la puerta a la creación de 3.000 de puestos de empleo y garantizó durante por lo menos una década su permanencia en la Comunitat Valenciana. Por primera vez, Ford Almussafes fabricará tres vehículos en exclusiva para todo el mercado europeo. Al monovolumen C-Max que se monta actualmente, se une el todoterreno Kuga y la furgoneta Transit Connect. Los anuncios demuestran que Ford considera a Almussafes su planta más importante de Europa ya que arrebató producción tanto a Alemania (donde se hace el actual Kuga) como a Turquía y Rumanía (la planta más productiva en furgonetas y la más barata, respectivamente).

La factoría seguirá hoy con la misma producción. El mes que viene dejará de montar el Focus y a principios de 2012 iniciará el lanzamiento del Kuga y se abandonará progresivamente el Fiesta, cuya remodelación se hará en exclusiva en Colonia. Aunque no hay fecha oficial, se espera que en 2013 se inicie la fabricación de la nueva versión de la Transit Connect.

En el acto de presentación de la nueva política industrial, que contó con la presencia del ministro de Industria, Miguel Sebastián, el presidente del Consell, Francisco Camps, y la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, Stephen Odell, presidente de Ford Europa, desveló los planes para todo el continente. La gran perjudicada fue la planta de Craiova, que como anunció LAS PROVINCIAS el pasado 6 de mayo, tiene graves problemas de producción con la actual versión de la Transit Connect mientras que la factoría que resultó más beneficiada fue la de Almussafes, que gana para su línea de producción el modelo líder en el segmento de las furgonetas pequeñas. Esta apuesta por Valencia queda reflejada en la creación de empleo. Colonia, donde está la sede de Ford Europa, sólo ganará 50

empleos al quedarse con la pequeña parte de la producción del Fiesta que derivaba a Valencia. Saarlouis, que se queda en exclusiva el Focus, generará 150 empleos. Almussafes, con los dos nuevos modelos confirmados ayer, generará 500 puestos de empleos nuevos por cada uno, según aseguraron ayer desde UGT, sindicato mayoritario en la factoría. La Asociación Valenciana de la Industria de la Automoción (AVIA) eleva su previsión de creación de empleo por encima de los 3.000 trabajadores nuevos en toda la Comunitat entre empleos directos e indirectos. Desde Ford no quisieron comprometerse a dar una cifra exacta de creación de empleo y se limitaron a decir «cientos» y que se actuará «en función de la demanda».

### **Fabricará 24 horas al día**

La semana pasada, la planta incrementó un 17,5% su producción del C-Max debido al aumento de ventas en toda Europa, lo que da muestra del éxito que tienen los nuevos modelos que Ford está sacando al mercado. En la revista interna Ford Ahora que edita la dirección de Almussafes y que ayer se repartió en la factoría se asegura: «De confirmarse las expectativas de ventas de ambos vehículos (Kuga y Transit Connect), los volúmenes de fabricación requerirán tres turnos diarios de producción a la vuelta de un par de años».

Si el acuerdo firmado para el periodo 2009-2013 implicaba una inversión de 425 millones, la inyección anunciada ayer de más de 800 millones de euros garantiza la continuidad de Ford en la Comunitat durante, al menos, una década, según aseguraron ayer tanto los sindicatos como los proveedores de la factoría. El ministro de Industria, Miguel Sebastián, elevó la repercusión de las adjudicaciones y aseguró que garantizan «el futuro de la planta para las próximas décadas».

Los modelos asignados a Almussafes convierten a la factoría valenciana en la pieza fundamental de la producción en Europa. En 2007, antes del inicio de la crisis, se montaban vehículos pequeños (Ka, Mazda2 y Fiesta) y el Focus, líder de ventas. A partir del año que viene, la planta valenciana pasará a fabricar el C-Max y el Kuga, dos modelos más grandes que los fabricados hace cuatro años y de más valor añadido por lo que necesitan más mano de obra que, a su vez, será más productiva. Esta nueva estructura de producción obliga a cambiar la factoría valenciana. Al tratarse de modelos más grandes, se cambiarán las líneas de montaje y pintura para que pasen los nuevos modelos que son hasta 30 centímetros más altos. Debido a estas adjudicaciones, Almussafes ya no fabricará el C-Max para el mercado americano.

Sebastián aseguró ayer que la industria del automóvil es un sector estratégico para España que, con la «enorme confianza» demostrada por Ford, se reafirma como «un lugar atractivo para invertir». En la misma línea, Francisco Camps, presidente de la Generalitat, ratificó la importancia del anuncio de Ford a la hora de «generar riqueza, ánimo e ilusión en los sectores productivos de la Comunitat Valenciana y de toda España».

**NUEVA ESTRATEGIA**

Ford Almussafes ha pasado de ser una planta de apoyo para la producción del Fiesta y el Focus en Alemania a ser la factoría clave del segmento C, el más importante de la multinacional.

**STEPHEN ODELL** PRESIDENTE FORD EUROPA: [«Lo mejor para Ford y para Valencia está aún por llegar»](#)

**Advierte de que la política arancelaria pone en riesgo la continuidad de la industria del automóvil en toda Europa**



J. LARRAZ.- «Es un buen día para que brille el sol», fueron las últimas palabras que pronunció ayer Stephen Odell, presidente de Ford Europa, y que sirvieron para dar continuidad el final del discurso de Alan Mulally, presidente mundial de Ford, que en marzo dijo: «Valencia tendrá un futuro tan brillante que necesitará gafas de sol».

Tras los anuncios de ayer, estos presagios se cumplieron pero, lejos del conformismo, Odell aseguró que las confirmaciones realizadas ayer no será flor de un día. «Lo mejor para Ford y para Valencia está aún por llegar», aseguró en el acto de presentación oficial de la política industrial de Ford en Europa.

Poco después, en un encuentro con un reducido grupo de periodistas, Odell sacó la libreta de reivindicaciones. Se alarmó de que los coches que se fabrican en India entran en Europa con un arancel del 6% mientras que en sentido opuesto el impuesto se eleva hasta el 60%. «Y quieren reducir la tasa en seis puntos para que sea 0% y 54%, respectivamente», aseguró en tono sarcástico. Arremetió contra los políticos que defienden que en las ciudades sólo se pueda circular con coches eléctricos para, finalmente, sentenciar: «si no podemos resolver estos problemas no sé si la fabricación a gran escala tiene un futuro en Europa y esto puede tener consecuencias negativas para el desarrollo y la estabilidad económica». Odell urgió a «hablar todos con la misma voz para el éxito económico de la fabricación en Europa».

Francisco Camps, presidente del Consell, recogió el guante, y, asegurando que hablaba también en nombre del ministro de Industria se comprometió a «defender donde haga falta un sector productivo industrial tan importante y tan significativo como el del automóvil».

Con respecto a las decisiones tomadas para la factoría de Almussafes, el presidente de Ford Europa explicó: «La producción de la Transit Connect estaba en Turquía, nos planteamos llevarla a Rumanía pero finalmente hemos decidido que se haga en Valencia. Eso facilita una plataforma de vehículos C en Valencia, una del segmento B en Craiova (Rumania) y que la planta de Turquía concentra la nueva generación de la Transit y un vehículo de pequeño tamaño del que hablaremos en el futuro. Esta es la mejor forma de organizar nuestra producción».

## Satisfacción generalizada por el espaldarazo a la industria

### **Empresarios y sindicatos se felicitan porque el anuncio de Ford da «estabilidad» a la planta valenciana**



J. LARRAZ/X. MORET.- La apuesta de Ford por la planta valenciana de Almussafes, materializada en la inversión de más de 800 millones de euros para la producción de dos nuevos modelos, fue acogida con satisfacción tanto por los empresarios de la Comunitat, particularmente por los del sector industrial, como por los sindicatos. Todos coinciden en destacar que la apuesta de la multinacional del automóvil garantiza el futuro de la planta y supone un espaldarazo para la industria valenciana.

El presidente de la patronal valenciana CEV, José Vicente González, afirmó que se trata de una «grandísima noticia», tanto por el volumen de la inversión en sí misma como por el hecho de que garantice la continuidad de la planta. «Alguien que invierte 800 millones de euros no se va a marchar de aquí al día siguiente», manifestó González. Más allá de la creación directa de empleo, el presidente de los empresarios de la provincia de Valencia subrayó la capacidad de generar empleo inducido en la industria auxiliar valenciana. Además, destacó la importancia del momento del anuncio por cuanto pone en valor la competitividad de la industria valenciana.

Por su parte, el presidente del parque industrial Juan Carlos I de Almussafes, Nicolás Agustín, valoró que la inversión da estabilidad y supone un «desahogo» al parque de proveedores para diez años como mínimo porque es una «muy buena noticia para el crecimiento y la continuidad de la planta».

En la misma línea, el secretario general de UGT-Ford, Carlos Faubel, consideró que la confirmación de la Transit Connect y del Ford Kuga es «la

culminación de muchos años de trabajo para garantizar el empleo en la factoría porque ahora no sólo vamos a recuperar todos los puestos de trabajo perdidos, sino que se volverá a habilitar un turno de noche y se crearán mil puestos de trabajo».

El secretario general de CC OO-PV, Paco Molina, declaró que el anuncio de la compañía es una «gran noticia» para la economía de la Comunitat porque se trata de una «inversión manifiesta que va a beneficiar a miles de valencianos». A su juicio, la llegada de los dos nuevos modelos «es motivo para que toda la Comunitat se felicite».

En el plano institucional, la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, valoró la trascendencia de las «certidumbres importantes» que tiene la decisión de la multinacional. Barberá consideró que la apuesta por la factoría de Almussafes es «un empujón para poder estar más atentos y ser los primeros en salir de la crisis». Además, resaltó que la cantidad de puestos de trabajo que se crearán ayudarán a superar la «recalcitrante crisis» actual.

LAS PROVINCIAS

### **Rita pide un Ford con el nombre de Valencia**

La alcaldesa de forma distendida le ha pedido al presidente de Ford Europa que el próximo modelo de la multinacional lleve el nombre de Valencia

Piche aquí para ver el vídeo:

<http://www.lasprovincias.es/videos/valencia/ciudad/992946104001-rita-pide-ford-nombre-valencia.html>

LAS PROVINCIAS

### **Valoración del anuncio de Ford en Valencia**

El redactor de Las Provincias Julián Larraz comenta el anuncio de esta mañana en Valencia

Piche aquí para ver el vídeo:

<http://www.lasprovincias.es/videos/valencia/ciudad/992946102001-valoracion-anuncio-ford-valencia.html>

## **Ford garantiza trabajo para una década en Almussafes**

### **La multinacional realiza la mayor inversión de su historia en España para generar "cientos de puestos de trabajo" desde 2012**

JOSÉ LUIS ZARAGOZÁ.- Ford garantiza el futuro de la factoría de Almussafes durante la próxima década. La multinacional norteamericana invertirá 812 millones de euros en la fábrica valenciana para producir en exclusiva en Europa los nuevos modelos Kuga y Transit Connect, una asignación que se enmarca dentro de la reestructuración en los planes de fabricación de la firma del óvalo en el Viejo Continente, cuyo objetivo es lanzar veinte nuevos modelos en los próximos tres años, según informó ayer en Valencia el presidente de Ford Europa, Stephen Odell. El anuncio de la compañía -la mayor inyección de capital de su historia en España y una de las principales inversiones industriales realizada en el país- supone un fuerte espaldarazo para Almussafes y su parque de proveedores en medio de la grave crisis económica porque despeja fantasmas de posibles deslocalizaciones de la firma del óvalo a otros países más baratos. Ford constata así los niveles de eficiencia y productividad de la planta valenciana frente a otras competidoras instaladas en Alemania, Rumanía, Turquía o Rumanía, que también recibirán nueva carga de trabajo.

El monovolumen Kuga comenzará a producirse a principios de 2012 y la furgoneta Transit Connect, a finales de ese año. "Generarán cientos de puestos de trabajo" en una plantilla de 6.244 empleados, aseguró Odell. El máximo responsable de Ford Europa no ha concretado los volúmenes de producción de ambos modelos, que se harán conjuntamente con el C-Max y sus versiones híbridas y eléctricas enchufables. Entonces podría recuperarse el tercer turno de trabajo, perdido en Almussafes en 2009 tras la caída de ventas en Europa, "aunque dependerá de la demanda del mercado", puntualizó Odell.

#### **Previsiones**

De los 812 millones de euros en esta inversión para Valencia, que ya auguró el pasado mes de marzo el presidente mundial y consejero delegado de Ford Motor Co, Alan Mulally, unos 230 millones se destinarán a la producción de la generación del Kuga y 582, para la Transit Connect. También continuará fabricando el motor EcoBoost 2.0 litros. Ford anunciaba los nuevos planes de producción en España en presencia del presidente de la Generalitat, Francisco Camps y del Ministro de Industria, Miguel Sebastián, entre otros altos cargos de la administración pública y dirigentes empresariales de la C. Valenciana.

En su intervención, Odell destacó la importancia de la planta valenciana en la estrategia de crecimiento europeo de Ford y concretó que tras haber

"superado lo peor de la crisis económica como una empresa fuerte y rentable", en la actualidad "lo mejor aún está por venir tanto para Ford como para Valencia". Odell, quien el pasado lunes cenaba en el Palau de la Generalitat con la plana mayor de Ford, ha valorado las facilidades mostradas por los Gobiernos estatal y autonómico, así como el compromiso de sus máximos responsables a "ofrecer la mayor ayuda posible a los programas del Kuga y Transit, de acuerdo con los requisitos de la Unión Europea".

### **Ayudas del 11 % de la inversión**

Esta adjudicación ha recibido el máximo de ayudas de las administración española compatibles con lo estipulado por la Unión Europa y pueden alcanzar en torno a un 11 % de la inversión total, es decir unos 80 millones de euros, según explicó el director de Fabricación de Ford España, Antonio Adés. Por otro lado, Odell puntualizó que las ventas de coches en el mercado automovilístico español tardarán un par de años en recuperarse y el presidente de Ford España, José Manuel Machado, estimó que el cierre del ejercicio de 2011 se saldará con unas ventas de de 970.000 unidades, entre turismos y comerciales, en todo el sector y que en 2015 se puede estar en el entorno de 1.450.000 unidades de ambos segmentos.

### **Alerta en la industria europea por la política arancelaria**

El presidente de Ford-Europa reconoció que los desequilibrios arancelarios existentes entre los países emergentes -sobre de todo de India y China- y la UE en el sector de la automoción pueden poner en riesgo la industria del automóvil y el empleo. Odell sostiene que el libre comercio queda desvirtuado debido a los elevados aranceles que tienen que soportar los fabricantes de automóviles europeos para entrar en los países emergentes, frente a los menores costes que pagan estos para vender en Europa. Odell reclama el apoyo político de la UE para una actividad que da empleo a más de doce millones de personas.

LEVANTE

### **El Focus y el Fiesta se van a Alemania**

La reorganización de los planes de producción de Ford en el Viejo Continente supondrán que la planta valenciana deje de fabricar el Focus ( a partir de agosto) y el Fiesta (en 2012) para dejar hueco a los nuevos modelos.

#### **J. L. Z.**

Ambos se harán en plantas de Colonia y Saarlouis y la planta valenciana, como hasta ahora, no asumirá parte de la producción de dichos modelos. Odell no precisó en cuánto puede impactar en la producción de Almussafes la retirada de la línea de montaje del Focus (el 44 % de la producción en esta instalación), pero puntualizó que se producirá una importante compensación con el incremento de demanda, por encima de lo esperado, que tiene el monovolumen C-Max. El éxito de ventas de este modelo ha llevado a la firma a incrementar un 17 % su producción. Mientras, UGT y CC OO confían en recuperar el tercer turno de producción "en año y medio" y en crear cerca de mil empleos entre 2012 y 2013 . La factoría valenciana produce en la actualidad 1.150 vehículos diarios, frente al tope de entre 2.000 y 2.100 unidades que espera volver a alcanzar en 2013. Con todo, unos 200 trabajadores eventuales podrían terminar en verano con la desaparición del Focus. La compañía descarta un ERE temporal para el último trimestre.

LEVANTE

## **La planta valenciana se beneficia del reparto de la carga de trabajo en Europa**

### **Arrebata a Rumanía la Transit Connect Los eléctricos tendrán una cuota del 10 %**

J. L. Z. – La factoría de Almussafes ha logrado la nueva furgoneta Transit Connect después de que la instalación española -con mejores niveles de productividad- se impusiera en el proceso de selección a la planta rumana de Craiova, según reconoció el presidente de Ford Europa, Stephen Odell. La multinacional del óvalo espera aumentar la productividad de las plantas, así como mantener la flexibilidad de producción de cara a los próximos lanzamientos. Los nuevos planes de fabricación incluyen a los centros de Valencia; Saarlouis y Colonia en Alemania; Craiova en Rumanía y Kocaeli, en Turquía. Los planes de reorganización incluyen que el C-Max que se realiza en Valencia no se exportará a Estados Unidos, tal como estaba previsto inicialmente.

La fábrica de Saarlouis, que produce la gama completa del nuevo Ford Focus, hará el nuevo Focus eléctrico desde finales del próximo año. La alemana fabricará también la generación de Ford Focus que seguirá al actual modelo en el futuro. Saarlouis contratará a 150 nuevos empleados para cubrir las necesidades de producción de los nuevos modelos, incluido el Ford Focus Eléctrico. También en Alemania, Colonia ha sido designada para producir el rediseño del nuevo Ford prevista para el próximo año así como la nueva generación del nuevo Fiesta. Colonia también producirá la nueva versión del motor 1.0L EcoBoost de bajo consumo desde finales de este año. Y añadirá 50 nuevos puestos de trabajo.

### **Ingeniería en Turquía**

En Craiova (Rumanía), Ford producirá el B-Max desde principios de 2012 y un segundo modelo del segmento B en el futuro, así como la nueva versión del motor de pequeña cilindrada 1.0L EcoBoost de bajo consumo, previsto para principios de 2012. Ford ha reconfirmado su compromiso de invertir 675 millones de euros en la modernización de la planta que permitirá a Craiova alcanzar los máximos niveles de productividad y competitividad propios de Ford, hasta ahora bajos. La planta de Otosan en Kocaeli, Turquía, producirá un nuevo vehículo comercial ligero y la próxima generación del Transit. Ford Otosan continuará suministrando ingeniería para la fabricación del nuevo Transit Connect en España.

### **Costes logísticos**

Respecto al futuro del sector, desde el cuartel general de Ford en Europa se confía en la gama de los vehículos diesel, así como en el auge de los vehículos híbridos y eléctricos enchufables, que podría suponer una cuota del 10 % en los programas de producción de la empresa durante la próxima década. Ford Europa vende en medio centenar de mercados y en sus fábricas trabajan 66.000 trabajadores. Si se incluyen las empresas mixtas con otras firmas del sector la compañía del óvalo trabaja en 22 instalaciones. A vueltas con la falta de infraestructuras ferroviarias competitivas en la Comunitat Valenciana, los dirigentes de Ford reconocen la necesidad de impulsar el corredor mediterráneo para mejorar la competitividad de la planta de Almussafes. "Los costes logísticos representan el 10 % de los costes totales de producción -puntualizaba el director de Fabricación Ford España, Antonio Adés- por lo que es necesario pedir una mejor en las infraestructuras ferroviarias, tal como ya tienen plantas del automóvil en Cataluña".

LEVANTE

### **Editorial: La nueva apuesta de Ford**

La planta de Ford en Almussafes recibirá 812 millones de euros para la fabricación de dos nuevos modelos en exclusiva para Europa: es la mayor inversión de la historia en el sector de automoción en España.

Se trata de la mejor noticia que podía recibir la factoría y con ella el tejido industrial valenciano en la actual situación de crisis. La multinacional ha redoblado su apuesta por las instalaciones valencianas, que ven garantizada su carga de trabajo para los próximos diez años y añadirá varios cientos de empleos a los más de 6.000 que tiene en la actualidad, sin contar con los cerca de 30.000 empleos generados de forma indirecta entre proveedores y empresas auxiliares. Eso sí, Almussafes dirá adiós al Fiesta, que viene fabricando desde el principio, hace ahora 35 años.

Además, el futuro de la planta valenciana pasará también por la fabricación de coches eléctricos, según anunció ayer el presidente de Ford en Europa. Pero también advirtió de los riesgos que se corren si las administraciones no abordan los problemas que, a su juicio, persisten en dos ámbitos: el comercial y, sobre todo, el del transporte. Es en este último en el que la compañía ha hecho especial hincapié en los últimos tiempos con la reivindicación persistente del corredor mediterráneo ferroviario. Hay tiempo para ponerse manos a la obra, pero sin dejar correr el reloj llevados por la complacencia de la buena nueva anunciada ayer. El papel de la factoría como uno de los motores de la economía valenciana obliga a pensar en ese futuro.

CINCO DÍAS

## **Ford acomete la mayor inversión del automóvil en España**

**Ford revalida su compromiso con la planta española de Almussafes, a la que encargará la fabricación de los nuevos Kuga y Transit Connect. A tal fin, invertirá 812 millones hasta 2012, a los que hay que sumar los 300 millones dedicados al nuevo C-Max que ya se está produciendo en Valencia.**

[http://www.cincodias.com/recorte.php/20110615cdscdiemp\\_1/XLCOV467/1es/Ford\\_acomete\\_mayor\\_inversion\\_automovil\\_Espana.jpg](http://www.cincodias.com/recorte.php/20110615cdscdiemp_1/XLCOV467/1es/Ford_acomete_mayor_inversion_automovil_Espana.jpg)

**De izquierda a derecha, Rita Barbera, alcaldesa de Valencia; el presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps; el presidente de Ford Europa, Stephen Odell; el ministro de Industria, Miguel Sebastián, y el director de Ford España, José Manuel Machado, tras la presentación de los planes industriales de Ford para España..**

**J. F.**

Hoy por ayer es un día histórico y feliz para Valencia". Al menos así lo calificaron el ministro de Industria, Miguel Sebastián; el presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, y el presidente y consejero delegado de Ford Europa, Stephen Odell, durante el anuncio de la lluvia de millones de euros que la multinacional estadounidense dedicará a la planta valenciana de Almussafes: 812 millones hasta 2012. Odell desveló que la factoría ha sido elegida para producir en exclusiva dos modelos de la plataforma C, la nueva generación del todocamino Kuga, al que se destinarán 230 millones de euros, y la del vehículo comercial Transit Connect, que concentrará los 582 millones restantes. A esta inversión hay que sumar los 300 millones asignados en 2009 para la fabricación del nuevo C-Max, actualmente en la cadena de montaje. En total, 1.112 millones entre 2009 y 2012.

Los 812 millones anunciados ayer para los dos nuevos vehículos suponen la mayor inversión realizada por una industria del automóvil en España, según confirmó Miguel Sebastián. Una inversión que, como remarcó el ministro, garantiza el futuro de la instalación fabril para las próximas décadas, futuro que estaba en el aire con el fin de la producción del Focus prevista para septiembre.

El responsable de Ford en Europa no desveló cuándo empezará la fabricación de los nuevos modelos, aunque precisó que será progresiva. Actualmente, la factoría se destina al Focus, que congrega el 44% de la producción y que terminará su periplo en Valencia en septiembre; el C-Max, que acapara el 44%, y el Fiesta, que supone el 12% de las 1.140 unidades diarias que salen de Almussafes. Este último modelo dejará de fabricarse el año próximo para ceder capacidad al Kuga y a la Transit Connect.

En los próximos años, los trabajadores producirán el C-Max, también en las versiones híbrida, híbrida enchufable y, previsiblemente, un eléctrico puro; los dos modelos anunciados ayer -las nuevas generaciones del Kuga y del Transit Connect- y la continuación del motor 2.0 L EcoBoost. Stephen Odell anunció que esta carga de trabajo exigirá la contratación de varios centenares de trabajadores en los próximos meses, abriendo la puerta a la recuperación del tercer turno en un plazo no muy lejano. No obstante, no aclaró si el final del Focus implicará algún ERE, al menos hasta que se inicie la fabricación de alguno de los dos nuevos coches.

No obstante, fuentes sindicales consideran que la mayor demanda europea del C-Max, que se fabrica en exclusiva en Valencia, puede cubrir el hueco que deje el Focus. El máximo directivo de Ford en Europa anunció que van a duplicar las ventas de este modelo durante 2011. Lo que repercutirá en los resultados de Ford en Europa, cuyos beneficios este año superarán los alcanzados el pasado ejercicio, según el directivo.

20 nuevos modelos

El anuncio de los dos nuevos modelos para la instalación valenciana se incluye dentro de un programa más amplio. Ford lanzará 20 vehículos en Europa en los próximos años, para lo cual reasignará la producción de sus factorías. La reordenación afectará, además de a Almussafes, a las plantas alemanas de Saarlouis (que fabricará la nueva generación del Focus) y la de Colonia (encargada del nuevo Fiesta), la rumana de Craiova, que se hará cargo del nuevo B-Max y un segundo modelo sin desvelar y a la turca de Kocaeli, que producirá un nuevo vehículo comercial ligero y la próxima generación del Transit.

Odell no desveló las inversiones de esas plantas, a excepción de la rumana, que recibirá 675 millones para su modernización con el fin de alcanzar los estándares de productividad y competitividad de la marca. Tampoco aclaró si la inversión de Valencia será la mayor del grupo en Europa.

### **Las ayudas públicas suponen el 11% del total**

El presidente de Ford en Europa, Stephen Odell, agradeció durante el acto oficial, y en presencia de Miguel Sebastián y Francisco Camps, el apoyo de las autoridades españolas que han hecho posible la elección de Almussafes.

En la rueda de prensa, los directivos de la multinacional cuantificaron ese apoyo en el 11% del total de la inversión, mediante ayudas públicas aportadas conjuntamente por el Gobierno central y el valenciano. "El máximo que permiten las autoridades comunitarias", matizaron.

Pero Odell pidió a las autoridades españolas otro tipo de apoyo. El directivo puntualizó que esta "inversión se realiza en medio de un entorno escéptico sobre el sector", en referencia a las decisiones de la CE que, según palabras de Odell, ponen en peligro la producción automovilística a gran escala en Europa. En total, 12 millones de empleos en riesgo.

En concreto, Odell solicitó la ayuda de las autoridades españolas para evitar que la Comisión prohíba en el futuro la circulación de vehículos no eléctricos por las ciudades. E, igualmente, para equilibrar el libre comercio entre la UE con países emergentes. El directivo denunció que las importaciones de vehículos a India pagan un arancel del 60%, mientras que las exportaciones tan solo están gravadas con un 6%.

CINCO DÍAS

### **EDITORIAL: Ford trae confianza**

La inversión anunciada ayer por Ford en la planta de Almussafes, en la que construirá dos nuevos modelos en exclusiva para todo el mercado europeo, representa mucho más que una pura decisión industrial.

Primero que nada, significa una renovada apuesta por la factoría valenciana, que se iba quedando sin carga de trabajo y no llegaba a obtener nuevos encargos de la multinacional. El hecho de que la planta española haya ganado en dura competencia a otras del grupo, como la rumana de Craiova, indica una vez más el buen nombre que la capacidad de las factorías automovilísticas españolas se ha sabido ganar en sus casas matrices. Una virtud que, acompañada de un marco laboral suficientemente flexible, no hace sino confirmar que no basta con ofrecer mejores costes para obtener contratos. Porque la experiencia, saber hacer, cultura industrial, capacidad logística y estándares de calidad de la industria española son valores más importantes que la simple ventaja en coste que pueden ofrecer países con industria menos experimentada y desarrollada.

El camino es ese. Y más frente a unos mercados empeñados injustamente en restar fortaleza a España. Porque esa vía de las nuevas inversiones industriales debe ir de la mano de mayores dosis de autoconfianza y menos complejos de inferioridad. Solo así se va a recuperar una economía para la que esta nueva inversión de Ford es, más que un espaldarazo, la demostración de que invertir en España es una buena idea.

### **UGT y CCOO en Ford Almussafes valoran el anuncio y confían en recuperar cerca de mil empleos entre 2012 y 2013**

UGT y CCOO en **Ford Almussafes** (Valencia) han valorado la inversión de 812 millones de euros anunciada por el presidente de **Ford Europa**, Stephen Odell, para que la planta fabrique en exclusiva para Europa la nueva generación del Kuga y del Transit Connect, al tiempo que han confiado en recuperar el tercer turno de producción "en año y medio" y en crear "cerca de mil empleos entre 2012 y 2013".

Así lo ha señalado en declaraciones a Europa Press el secretario general de UGT en la planta, Carlos Faubel, quien ha recordado que la supresión de ese turno por la caída de la demanda supuso la destrucción de 600 empleos que, en su opinión, "podrían recuperarse y, si todo va bien, crear incluso el doble del empleo que se perdió porque los nuevos modelos conllevan mayor carga de trabajo".

Faubel ha indicado que este anuncio es fruto del acuerdo alcanzado en 2007 con los responsables de Ford Europa, que estaba "pendiente de desarrollo a causa de la crisis". "Ahora toca empezar a recuperar empleo y aspiramos, en plazo de año y medio, a recuperar el tercer turno", ha subrayado el representante del sindicato mayoritario.

Según Faubel, la factoría valenciana produce en la actualidad 1.150 vehículos diarios, frente al tope de "entre 2.000 y 2.100 unidades" que espera volver a alcanzar en 2013.

A nivel de empleo, la planta de motores ha duplicado sus trabajadores en un año, con la creación de 400 puestos, mientras que en montaje se han contratado a 200 trabajadores eventuales que "posiblemente terminarán en verano" con la desaparición del Focus que, según ha dicho, se verá "compensada con el C-MAX y el Fiesta".

En cualquier caso, ha garantizado que "la plantilla se va a mantener sin problemas hasta el segundo trimestre de 2012, cuando se empezarán a crear entre 400 y 500 nuevos empleos con el Kuga que seguirán aumentando en 2013 hasta superar los mil puestos netos".

Por su parte, el máximo representante de CCOO en la planta, Miquel Rosaleny, ha valorado que "por fin se haya reconocido la labor de los trabajadores de Almussafes con esos nuevos modelos, después de una racha tan mala de Expedientes de Regulación de Empleo y despidos".

En declaraciones a Europa Press, ha indicado que "todo el mundo debería alegrarse de esa adjudicación y del claro anuncio realizado por la dirección europea", dado que "deja garantizado el empleo e incluso permitirá ampliar

la plantilla en un año o año y medio" hasta "recuperar niveles" previos a la crisis.

#### PREOCUPACIÓN ANTE POSIBLE "LAGUNA DE PRODUCCIÓN"

No obstante, ha expresado su preocupación por que "pueda producirse una laguna de producción de unos 400 vehículos cuando se deje de fabricar el Focus en verano", algo que intentarán "afrentar con el menor perjuicio posible para los trabajadores".

El secretario general de CGT-PV, Antonio Pérez Collado, considera "interesante" que "haya nuevas inversiones para Almussafes, que vengan modelos y que se acabe la habitual improvisación de Ford", aunque ha cuestionado que "se vayan a dejar huecos de producción con la pérdida del Focus".

En su opinión, dejar de fabricar ese modelo "traerá consigo un segundo semestre bastante delicado, que podría plasmarse en 2.000 trabajadores sin carga de trabajo después del verano", hasta la llegada de unos nuevos modelos que CGT considera "complementarios".