

Cierval anima a invertir en China como el azulejo pero ataca su «competencia desleal»

La patronal pide «las mismas reglas para todos» en la presentación de la feria de Canton

JAVIER CARRASCO / Valencia
El secretario de la Embajada de China en España, Peixian Zhao, es un hombre de cerca de sesenta años, habla de manera pausada, en un tono bajo, y mira al interlocutor con timidez. Viste con un traje gris marengo, funcional, un poco aburrido. Zhao vino ayer a Valencia a presentar, en una jornada organizada por la patronal Cierval, la Feria de Importación y Exportación de China de Canton, la mayor del país asiático. Productos agroali-

ne una superficie de un millón de metros cuadrados. En la pasada edición acogió a cerca de 24.000 expositores y recibió la visita de más de 200.000 profesionales extranjeros.

La feria de Canton es la puerta para entrar a hacer negocio en China, según explicó la directora adjunta del departamento de comunicación de China Foreign Trade Centre, Wang Lingzhen. Este certamen tiene una zona para la importación para el producto foráneo. ¿Qué necesitan los chinos de

España? Alimentos, maquinaria, acero, productos del sector del plástico y químico-farmacéutico, según explicó Peixian Zhao.

La Comunidad Valenciana es la cuarta región española con más relaciones comerciales con China en 2010. El 11,12% de lo vendido a aquel país procedió de alguna de las tres provincias. Fue también la tercera autonomía más importadora, con el 12,89% de las compras. El comercio exterior entre la Comunidad y Chi-

Una relación por explotar

> Comercio exterior. Las exportaciones valencianas a China sólo representaron el 1,58% del total de las ventas al exterior en 2010. La tasa de cobertura -que mide la relación entre exportaciones e importaciones- fue del 11,97%, favorable a China.

> Inversiones valencianas. Las inversiones de la Comunidad en aquel país ascendieron a 30,64 millones en el período 1993-2009. El sector cerámico concentró el 57% del total.

> Canton, la primera feria china. Es el escaparate del 'made in China' en el mundo. Se celebra en abril y octubre. 3.000 firmas españolas acudieron a la última edición.

mentarios -vino, aceite de oliva y jamón-, maquinaria y acero son lo más demandado de España.

Más de treinta empresas valencianas acudieron interesadas a la sede de Cierval para conocer una feria que, con sólo reparar sus principales cifras, se comprende su importancia. La feria de Canton, que se celebrará del 15 de abril al 3 de mayo en la ciudad de Guangzhou, tie-

na, pese a moverse en niveles todavía bajos, experimentó un fuerte crecimiento el pasado año, cuando las exportaciones aumentaron un 42,5%, hasta los 266,88 millones de euros. Las importaciones crecieron un 38,5%, hasta los 2.228,74 millones. La tasa de cobertura, que mide la relación entre las exportaciones y las importaciones, es del 11,97%, favorable a China.



El secretario de la Embajada china, Peixian Zhao, ayer, en Valencia. J. CUÉLLAR

El secretario general de Cierval, Rafael Montero, aseguró que las empresas valencianas deben imitar al azulejo para entrar en China, hoy la segunda economía del mundo. El sector cerámico concentró el 57% de la inversión total de la Comunidad entre 1993 y 2009, que ascendió a 30,64 millones de euros. Montero admitió que el mercado chino es «muy complejo» pero im-

prescindible de abordar para que las empresas valencianas, castigadas por la crisis, busquen la internacionalización de la mano de socios locales. Montero criticó la «competencia desleal» de las empresas chinas a las valencianas al incumplir las legislaciones laboral, de medio ambiente y de calidad que si se exigen a las segundas. «Queremos las mismas reglas de juego para todos», enfatizó.

El parque de Ford pide mejor conexión con la A-7 y un apeadero para Cercanías

Un estudio de la asociación de propietarios desvela que el 96% de sus trabajadores gasta 12.000 euros diarios al desplazarse

E. V. / Valencia
El Parque Industrial Juan Carlos I en Almussafes reclama mejorar la conexión del complejo empresarial con la autovía A-7 y construir un apeadero que lo conecte a la red de Cercanías de ferrocarril, para reducir así los desplazamientos de los empleados en coche privado, algo que hace el 96% de los trabajadores.

Estas son algunas de las recomendaciones que recoge el Plan de Transporte del Parque Industrial Juan Carlos I, presentado ayer por el presidente de la Asociación de Proprietarios de este recinto empresarial (APPI), Nicolás Agustín. De los empleados que cada día se desplazan en coche hasta el par-

que industrial, donde la mayoría de las empresas abastecen de piezas a la factoría de Ford, un 82,5% lo hace solo y sólo el 3% utiliza el transporte de la empresa. Estos hábitos de transporte generan un gasto diario de combustible de 12.000 euros, equivalentes a 10.199 litros y a la emisión de 86 toneladas de dióxido de carbono.

Agustín subrayó que el objetivo del plan es concienciar a los usuarios sobre los efectos de utilizar el coche privado, así como detectar los problemas y las carencias de infraestructuras y servicios del parque industrial y «proponer acciones de mejora». Respecto a este último punto, algunas de las propuestas pasan por mejorar la

conexión del polígono con la autovía A-7, construir un apeadero de la línea regional C-2 y un aparcamiento para vehículos pesados.

En el caso del apeadero, su construcción podría beneficiar a un 45% de los trabajadores del parque, aseguró Agustín, que también apuesta por establecer una línea de autobuses públicos.

Según el estudio realizado, el Parque Industrial Juan Carlos I registra diariamente 15.000 desplazamientos, la mayor parte entre las 7 y las 8 de la mañana (20,7%), y entre las 14 y las 15 horas (34,0%).

A la hora de salida, la mayor afluencia se produce de las 14 a las 15 horas (26%) y de las 18 a las 19 horas (15,2%).

Además, el 44,1% de los trabajadores se desplazan desde una distancia de entre 20 y 50 kilómetros, mientras que un 23,8% lo hacen de 10 a 20 kilómetros.

Respecto a las necesidades en cuanto a movilidad, los trabajadores del parque industrial solicitan mejoras en el transporte público (25,8%), compartir servicios de transporte (19,2%) o la mejora de

El parque de proveedores reclama una línea de autobuses públicos

los accesos al polígono (15,2%). El estudio ha sido impulsado por la Federación de Polígonos Empresariales de la Comunidad Valenciana (Fepeval) en colaboración con la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDEA) y la Generalitat.

La venta de pisos crece en 2010 por primera vez en la crisis

Madrid / Valencia

La venta de viviendas aumentó un 7,5% en la Comunidad Valenciana en 2010, por encima del incremento experimentado en toda España (5,9%). La Comunidad fue una de las once regiones que registraron subidas en 2010, que rompió la tendencia a la baja en la venta de viviendas en los últimos tres años. En toda España, el sector de la vivienda cerró 491.000 operaciones debido a un efecto llamado por el aumento del IVA y la eliminación de parte de la desgravación por compra de inmuebles.

El Ministerio de Fomento publicó ayer una estadística que muestra un cambio de tendencia iniciada en 2007, cuando la venta de viviendas cayó el 12,4%, y que continuó en 2008 (32,6%) y en 2009 (17,8%). El impulso de las ventas en 2010 estuvo marcado por el aumento del IVA (del 7 al 8%) a partir de julio y por la desaparición de la desgravación por compra de vivienda habitual para las rentas superiores a 24.000 euros, a finales de año.

Esta eliminación de la desgravación ha derivado en que, sólo en el cuarto trimestre, se registraran 150.268 transacciones de inmuebles realizadas ante notario, un aumento del 14,2% respecto al mismo periodo del año anterior.

Tipología de vivienda

Estos datos coinciden con los del Colegio de Registradores de la Propiedad, que arrojan 445.885 operaciones (5,4% más), y con los del Instituto de Estadística, con 441.368 transacciones (6,8% más). En cuanto a la tipología de las viviendas, la mayoría eran usadas (291.258 operaciones, un 30,8% más) mientras que el resto eran nuevas (199.803, un 2,5% más). Del total, el pasado año se registraron 444.016 transacciones de inmuebles libres (el 7,2% más) y 47.045 operaciones de vivienda protegida (un 5,1% menos).

El País Vasco registró un crecimiento del 30%. Le siguieron Cataluña con un aumento de ventas de viviendas del 15,9%, Baleares (14,5%), Castilla y León (12,2%), Galicia (9,1%), Madrid (8,8%) y Comunidad Valenciana (7,5%). En valores absolutos, destacó Andalucía con más de 88.000 transacciones, seguida de la Comunidad, Cataluña y Madrid, con más de 60.000 operaciones cada una.

En cuanto a la nacionalidad del comprador, en 2010 se realizaron 29.615 compras por extranjeros residentes en España, un 20,8% más. Por provincias destaca Alicante, con 7.204 transacciones realizadas por extranjeros, lo que representa un 24,3% del total de las registradas en la región.

Más inf. en Economía pág. 32

ECONOMÍA

La plantilla de Almussafes gasta 11.000 litros de gasolina al día

El 96 por ciento va a trabajar en su coche, el 83 viaja solo

Los empresarios del Parque Industrial piden mejorar la conexión con la A-7, una parada de cercanías y aparcamientos.

E. F.

VALENCIA- Compartir coche con compañeros de trabajo es una práctica poco habitual, incluso en tiempos de crisis. Para muestra, los datos que se desprenden de un estudio realizado por la Asociación de Propietarios del Parque Industrial Juan Carlos I de Almussafes (APPI). El 96 por ciento de los empleados de este polígono utilizan su coche para ir a trabajar, y un 82,5 por ciento lo hace solo.

Traducido a euros, supone que los 15.000 desplazamientos que se realizan diariamente, conllevan un gasto de 10.199 litros de combustible al día, 12.000 euros y emiten 86 toneladas de dióxido de carbono.

El presidente de APPI, Nicolás Agustín, explicó que la mayor parte de las empresas de este parque se dedica a abastecer de piezas a la factoría Ford, ubicada a escasos metros del mismo, por lo que hay un elevado tránsito de vehículos ligeros y pesados, así como de diferentes conflictos en los principales accesos.

Por este motivo, solicitan que se mejore la conexión del polígono con la autovía A-7, la construcción de un apeadero de la línea regional C-2 y un aparcamiento para vehículos pesados.



El Parque Industrial Juan Carlos I de Almussafes no tiene líneas de transporte público ni de tren

Agustín aseguró que hace tiempo que se han reclamado estas acciones a las tres Administraciones - la local, la autonómica y la del Estado - para mejorar el patrón de movilidad del parque.

Cercanías y autobús

La parada de Cercanías beneficiaría a un 45 por ciento de los trabajadores, aunque también piden que se complete la red de transporte público con la puesta en marcha de líneas de autobús, servicio que hoy en día no existe.

El 20,7 de los desplazamientos se realizan entre las siete y las ocho de la mañana, y un 34 por

ciento entre las 14 y las 15 horas. La tercera hora punta (15,2 por ciento) se produce de las 18 a las 19 horas. El 44,1 por ciento de los trabajadores llega de una distancia de entre 20 y 50 kilómetros y un 23,8 por ciento lo hace de diez a 20 kilómetros.

El estudio recoge la demanda de los trabajadores. Un 25,8 por ciento solicita mejoras en el transporte público, un 19,2 compartir servicios de transporte y un 15,2 mejora a los accesos al polígono. En otros recintos industriales, como en Fuente del Jarro, se han puesto en marcha medidas para compartir coche.

Cierval pide al Gobierno mayor proyección exterior de las empresas

C. G.

VALENCIA- El presidente de la patronal valenciana (Cierval), Rafael Ferrando, reclamó ayer a la delegada del Gobierno en la Comunitat, Ana Botella, que se potencia la presencia en el exterior de las empresas valencianas a través de las infraestructuras.

Ferrando mantuvo ayer un encuentro «protocolario» de toma de contacto con Botella, quien recordó que el Ejecutivo central

ha invertido importantes cantidades en las infraestructuras de la Comunitat durante los últimos años.

En la reunión, hablaron también de políticas de I+D+i, seguridad e internacionalización de las empresas, que son las «prioridades» para el desarrollo de la región, dijo Botella.

Además, ambos dirigentes se emplazaron a mantener reuniones de forma periódica para hacer un seguimiento de las medidas

del Gobierno, así como para escuchar las reivindicaciones de los representantes empresariales.

Por otra parte, Botella señaló que en la Comunitat se han adaptado más de 500 señales de tráfico a la limitación de velocidad a 110 kilómetros por hora, y que durante la mañana «todo ha estado funcionando perfectamente». La delegada, quien destacó la colaboración ciudadana, explicó que si quedara alguna señal sin modificar, sería un caso puntual.

BREVES



SOLIDARIDAD

Blasco presenta nueva campaña de sensibilización

VALENCIA- Las ONGD y la Generalitat presentaron ayer la campaña «Solidària», que pretende dar a conocer el destino de los proyectos de cooperación subvencionados por el Consell, más de 900 en esta legislatura, a un millón de personas y en los próximos años a toda la población de la Comunitat a través de su continuidad y potenciación con la implicación del mayor número de entidades. El conseller de Solidaridad y Ciudadanía, Rafael Blasco, destacó los más de 204.000 valencianos voluntarios.

POLÍTICA

El conflicto de Oriente Medio, a debate

VALENCIA- La Fundación Foro Jávea de Vecindad organiza el sábado la jornada «Sociedad y Tensión en el Magreb y Oriente Medio» en la que especialistas en el mundo árabe y corresponsales internacionales analizarán las revueltas sociales en países como Egipto, Túnez, Libia o Bahrein. La jornada se abrirá con una conferencia del profesor de la Universidad de Alicante, Víctor Palleja de Bustinza.

SUCESOS

Criticas al nuevo decreto de Dependencia

VALENCIA- Las Plataformas valencianas en Defensa de la Ley de Dependencia denunciaron ayer que el decreto aprobado el pasado febrero por la Conselleria de Bienestar sobre el procedimiento para reconocer a las personas dependientes ralentiza «aún más» el proceso de resolución de las solicitudes. Los defensores de esta ley critican que el nuevo decreto exija la realización de un informe del entorno.

SUCESOS

Hallado un anciano con síntomas de hipotermia

ALICANTE- Un ciudadano alemán de 70 años fue hallado con signos de hipotermia en la pinada de Guardamar del Segura, después de haber permanecido desaparecido durante casi un día. Treinta agentes del Instituto armado y dos patrullas de la Policía local rastrearon la pinada en la que se sospechaba que se encontraba el hombre por el testimonio de una vecina. El hombre padecía varias enfermedades, entre ellas la pérdida de memoria y diabetes.

EDUCACIÓN



La importancia de premiar la excelencia

VALENCIA- El conseller de Educación, Alejandro Font de Mora, destacó ayer la necesidad de promover la excelencia académica, la cultura del esfuerzo, la disciplina y el trabajo en equipo desde las primeras etapas educativas. Font de Mora entregó los Premios Extraordinarios al Rendimiento Académico de Educación Primaria. Esta es la primera convocatoria de

unos galardones con los que la Generalitat reconoce el esfuerzo de 240 alumnos que finalizaron sus estudios de Primaria en 2009-10.

COMUNIDAD VALENCIANA

Valencia@elpais.es

La sospecha de un fraude del censo planea sobre Vall d'Alba y Sant Jordi

El padrón de los extranjeros se ha incrementado por encima del 50%

M. FABRA, Castellón

El censo de los extranjeros con derecho a voto en las próximas elecciones municipales del 22 de mayo en Vall d'Alba y Sant Jordi se ha incrementado un 53 y un 56%, respectivamente, cuando la media en la provincia de Castellón es del 16%, según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) analizados por el PSPV. Los socialistas sospechan de este incremento tan grande, máxime cuando ambos municipios ya fueron investigados por motivos similares tras las elecciones pasadas.

En Sant Jordi, municipio del que es alcalde uno de los vicepresidentes de la Diputación de Castellón, Luis Tena, más del 56% de los extranjeros con derecho a vo-

to ha presentado la solicitud para votar, un requisito indispensable para poder acudir a las urnas. En Vall d'Alba, gobernada por Francisco Martínez, otro de los vicepresidentes de la institución que encabeza Carlos Fabra, el índice sobrepasa el 53%.

Los datos convierten a estas dos localidades de la provincia de Castellón en las que albergan más extranjeros quieren votar. Y coinciden con dos de los municipios en los que se abrieron diligencias de investigación judiciales ante el posible hinchado de los censos electorales, en las anteriores elecciones locales, tras las denuncias presentadas por los socialistas, que en ambos casos se han archivado.

En tercer lugar aparece Traiguera, que está gobernada por Carlos Roda, un asesor de la Diputación de Castellón, y en la que el índice de extranjeros que quiere votar asciende a más del 45%. Aunque, según las previsiones, el número de votos extranjeros, tanto en Sant Jordi como Vall d'Alba, no decantaría el Gobierno en uno u otro sentido, ya que el PP gobierna actualmente con mayorías absolutas, en Traiguera el destino de un centenar de votos sí podría hacer variar el resultado de las elecciones locales. En cualquier caso, la suma de los sufragios también podría ser trascendental para el logro de un diputado provincial.

Los datos han puesto en alerta al PSPV y han sido recogidos en un informe realizado por el secretario de Organización del PSPV de Castellón, Francisco Valverde, que lo ha remitido al resto del partido para que supervisen "con lupa cualquier irregularidad que se pueda detectar en los censos".

En el informe, se explica que el pasado mes de febrero, el INE publicó el número de extranjeros que había solicitado su voluntad de votar en las próximas elecciones. En la provincia de Castellón, los extranjeros que han pedido votar son 15.309, sobre un total de algo más de 92.000 que tenían derecho a hacerlo. En definitiva, solo un 16% se ha inscrito en el censo electoral.

Valverde sostiene que "desviaciones de este término medio al alza podrán ser consideradas como un esfuerzo adicional hacia estos colectivos, que necesitarán de nuestra atención en todo el proceso electoral, por si detrás de ello hubiera mala intención o responsabilidad por parte de responsables políticos y manipulación de censos". "Nosotros queremos que vote todo el mundo, pero no que se trafique como estamos convencidos que se está haciendo", afirma Valverde, quien señala la Diputación de Castellón como la entidad "donde parece radicar el laboratorio de trampas" del PP.

El secretario provincial del PSPV de Castellón y portavoz en la Diputación, Francesc Colomer, ha mantenido varias reuniones con responsables del INE para solicitar "máximo celo".



Lorin Maazel, ayer, se despidió de Francisco Camps en el Palau de la Generalitat. / CARLES FRANCESC

El maestro Maazel se va

El director cierra su etapa en la ópera de Valencia

JOAQUÍN FERRANDIS, Valencia

Lorin Maazel, el maestro que ha dirigido desde 2005 la Orquesta de la Comunitat Valenciana, se despidió ayer de Valencia. Lo hizo en el Palau de la Generalitat, donde el jefe del Consell, Francisco Camps, le impuso la cruz de honor de la

orden de Jaime I el Conqueridor y le pidió que siga en los programas como director honorario.

Maazel, que aceptó gustoso unir su nombre al de la orquesta que ha convalidado para el Palau de les Arts, se mostró "muy emocionado" por el reconocimiento de una ciudad que

lo despidió con una gran acogida a su propia ópera, 1984, estrenada en Londres hace más de 10 años. "Dejo Valencia con un sentimiento de satisfacción plena", señaló Maazel, que elogió la actitud de un público que siempre se ha mostrado exigente y ha demostrado una excelente sensibilidad.

Los Ayuntamientos no pagan a tiempo a sus proveedores

Casi ninguno de los 542 Ayuntamientos valencianos paga a sus proveedores en los plazos inicialmente marcados debido a la caída de sus ingresos por la crisis económica, según los datos del Consejo General Autonómico de Colegios de Economistas.

El decano del Colegio de Economistas de Valencia, Leopoldo Pons, asegura que está "generalizado" que "la mora cabalgue hacia los dos años" por la situación de "colapso" de las cuentas de las Corporaciones locales.

Una situación que provoca un "daño terrible" al tejido empresarial valenciano. Un estudio del Registro de Economistas Asesores Fiscales (REAF) sobre la fiscalidad local refleja que el crecimiento de la deuda de los municipios por cada habitante ha aumentado el 14,74% con respecto a 2008, casi el doble que el índice nacional, que se situó en el 8,73. Por provincias, la de Alicante encabeza este incremento, con el 19,51%, seguida por Castellón (15,96) y Valencia (11,86).

PÁGINA 3

El parque Juan Carlos I carece de transporte público

Los 5.000 empleados que trabajan en el parque empresarial Juan Carlos I de Almussafes están condenados a acudir a su puesto de trabajo en sus vehículos particulares. No disponen de ninguna alternativa de transporte público a pesar de que la vía del tren de Cercanías roza la zona más occidental del parque.

Los propietarios del parque presentaron ayer un estudio elaborado por el Instituto Mediterráneo de Desarrollo Sostenible, Inmedes que revela que el 96% de los empleados acuden al trabajo

en su propio coche y que el 82,5% de ellos viajan solos.

Los empleados proceden de Valencia (25%), Almussafes (12%), Benifaió (7%) y otra veintena de localidades de l'Horta Sud y otras comarcas colindantes. El estudio estima que los 15.000 desplazamientos diarios que soportan los accesos al parque se traducen en un consumo de 11.200 litros de combustible por día, una factura de 12.000 euros diarios. En emisiones de dióxido de carbono, la factura se eleva a 86 toneladas.

PÁGINA 5

El 96% de los proveedores de Ford van al trabajo en su coche privado

El parque Juan Carlos I pide un apeadero de tren y algún transporte público

MIGUEL OLIVARES
Valencia

El 96% de los 5.000 empleados del parque empresarial Juan Carlos I, el polígono industrial que concentra a los proveedores de la planta de Ford en Almussafes, tienen que acudir al trabajo en su coche particular porque carecen de cualquier alternativa de transporte público. Además, el 82,5% de ellos viaja solo, según los datos de un informe elaborado por el Instituto Mediterráneo de Desarrollo Sostenible (Imedes) para la asociación de propietarios del parque.

El mismo día de la entrada en vigor la norma que limita el máximo de velocidad en las autovías españolas a 110 kilómetros por hora para ahorrar combustible, el informe concluye que los empleados de las empresas que ocupan el parque Juan Carlos I consumen diariamente 11.200 litros de combustible, lo que representa una factura conjunta de 12.000 euros diarios. En términos de emisiones de dióxido de carbono, el volumen se estima en 86 toneladas por día.

Las entradas y salidas de los empleados se concentran en de-

terminadas franjas horarias con picos entre las siete y las ocho de la mañana, entre las dos y las tres de la tarde, a las siete de la tarde y en torno a las diez de la noche. Como resultado, los accesos y salidas del parque empresarial se colapsan a diario.

El informe revela que casi el 25% de los empleados del parque residen en la ciudad de Valencia. Algo más del 12% proceden de Almussafes. Los residentes en Benifaió representan algo más del 7%. Los demás se desplazan desde una veintena de pueblos de l'Horta Sud y otras comarcas colindantes.

Los accesos al parque soportan unos 15.000 desplazamientos diarios entre entradas y salidas de empleados y vehículos industriales. Los principales atascos se registran en un acceso que conecta el parque con la CV-42. También hay problemas en la salida hacia Picassent, prohibida para vehículos de más de 10 toneladas por su pendiente y trazado. Sin embargo, el informe constata que un 7% de los vehículos que recorren al acceso desde Picassent pesan más de 10 toneladas.

Una encuesta entre los em-

pleados del parque revela el calibre del problema. Un 25% de los trabajadores considera que su primera necesidad es una mejora del transporte público. El 18% sugiere compartir vehículos privados. Y un estimable 15% pide mejorar los accesos.

Una posibilidad al alcance de

El consumo diario de gasolina ronda los 11.200 litros. En euros, 12.000

La vía de Cercanías roza el parque, pero todavía no se ha hecho un apeadero

la mano es instalar un apeadero en la zona occidental del parque, por donde pasa la vía de Cercanías. El proyecto existe desde hace años, pero nunca ha llegado a hacerse realidad.

Los autores del informe sugieren que la conexión ferroviaria debería ir acompañada de

un servicio de autobús interno que reduciría las distancias máximas a los puestos de trabajo a unos 300 metros.

También apuntaron la necesidad de asfaltar una parcela en el interior del parque para habilitarla como aparcamiento para un centenar de camiones y una veintena de furgonetas.

Nicolás Agustín, presidente de la asociación de propietarios, explicó que la parcela es propiedad del Ayuntamiento de Almussafes y que hace tiempo que se negocia alguna fórmula de concesión. Las negociaciones implicaron también al Sepiva, la entidad de la Generalitat que gestiona el suelo industrial. Agustín explicó que la obra llegó a presupestarse en un millón de euros hace años, afirmó que hoy resultaría más barata, pero admitió que, por una u otra razón, nunca ha llegado a ejecutarse.

La mejora de los accesos, por otra parte, implica negociaciones con el Ministerio de Fomento. Los autores del informe sugieren ampliar la calzada de 7 a 10 metros. Nicolás Agustín aseguró que aprieta a todas las Administraciones, pero con poco éxito.

Los casos de salmonelosis por leche en polvo ya son 12

EL PAÍS, Valencia

La Consejería de Sanidad ha detectado hasta el momento 12 casos de salmonelosis en bebés que podrían estar relacionados con el consumo de un lote de leche infantil Blemil Plus 1 Forte, retirado el 4 de febrero por su fabricante, Laboratorios Ordesa.

Fuentes de Sanidad informaron ayer de que 10 de los casos corresponden a la provincia de Alicante y los otros dos, a Castellón. El pasado martes, el Ministerio de Sanidad alertó de que se había producido un brote de salmonelosis en lactantes causado "posiblemente" por el consumo del lote 236 de esta leche.

El laboratorio retiró el 4 de febrero de forma "voluntaria y preventiva" el producto de las farmacias ante la afectación de "un número no elevado" de niños con gastroenteritis. Los padres de un bebé de mes y medio presentaron el pasado jueves una denuncia contra el laboratorio al considerar que la leche Blemil Plus 1 Forte, la única que ha consumido, le había provocado una salmonelosis por la que ya ha sido atendido hasta cinco veces en urgencias hospitalarias

El Ermitage desembarca en Alicante

El Marq albergará una macroexposición del museo ruso con 500 piezas

ANA MARCOS, Madrid

De las travesías de los griegos por el Mediterráneo hasta el mar Negro quedan vestigios de oro como el peine del túmulo de Solokha que simboliza la batalla entre helenos y escitas, los antiguos pobladores de lo que en la actualidad es Rusia. Esta es una de las casi 500 piezas que desde abril y hasta octubre se podrán ver en la exposición *Ermitage. Tesoros de la arqueología rusa en el Marq*, el Museo Arqueológico de Alicante. La muestra es el resultado de la colaboración del museo alicantino con el Museo Estatal del Ermitage, en San Petersburgo (Rusia), con motivo del año dual España-Rusia.

Las tres salas temporales del Marq harán un recorrido cronológico y ambiental desde el Paleolítico al siglo XVI. Desde el Mar Negro a Siberia. En tres colores: rojo, blanco y azul, simbolizando la bandera rusa. La primera albergará la prehistoria con objetos sacados de yacimientos subacuáticos, útiles con forma de animales o las venus paleolíticas realizadas en marfil. Las paredes de la sala se recubrirán del frío invierno ruso con fotografías de paisajes helados.

La estancia azul será la de los escitas y los aqueos, como se llamaba a los griegos en *La Odisea*. "Es el lugar donde se simboliza el encuentro entre el extremo oriental y occidental del Medite-



Las imágenes muestran algunas de las piezas procedentes del Ermitage de San Petersburgo que podrán verse desde abril en el Marq de Alicante.

rráneo", explicó Manuel Oleina, director del área de arqueología del Marq. Las piezas en esta sala, como las máscaras funerarias de Tashlyk o las terracotas y esculturas en piedra procedentes del Reino del Bósforo, de época helénica y romana, se guardan en urnas individuales.

El rojo representa la Edad Me-

dia y el periodo bizantino o "la consolidación del Estado ruso a través de su arquitectura", dijo Oleina. La tercera parte de la exposición muestra las piezas que ambientaban interiores de edificios palaciegos, religiosos o fortalezas (color rojo de los ladrillos y revestimientos de las construcciones), como las baldosas que

pisaba Iván El Terrible, el primer Zar de Rusia. La sala hace también un recorrido por la Ruta de la Seda y muestra espejos, jade, maderas lacadas chinas de los antepasados de los hunos o los vasos de plata persas distribuidos por los nómadas de Asia Central.

El presidente de la Diputación de Alicante, Joaquín Ripoll, que ayer presentó la exposición en la embajada Rusa en Madrid, baraja la posibilidad de que el Ermitage instale una sede en Alicante como ya tiene en Ámsterdam y en Italia. "Seguimos negociando las condiciones económicas", dijo Ripoll. "Aún no sabemos si será una sala en el propio museo, el auditorio o el Mubag (Museo de Bellas Artes)".

Georgiy Vilibajov, comisario del Ermitage, tampoco aclaró el asunto, simplemente comentó que el museo ruso "no tiene intención de ampliar sus sedes a corto plazo" y se remitió al año 2014, en que se conmemorará el 250º aniversario de la fundación del Ermitage como un momento clave para celebrar el cumplimiento de la institución con "diversas iniciativas". Ripoll adelantó esta posibilidad, ya que, según explicó, el Ermitage está desarrollando "una política de expansión importante" porque "tiene muchos fondos". Por eso, se plantea la posibilidad de que estableciera una delegación en Alicante que "si se concreta" se comunicará en los próximos días.

Las empresas innovadoras piden osadía al capital riesgo

EL PAÍS, Valencia

Miguel Juan, presidente de la Asociación de Empresas Innovadoras Valencianas (Avant), reclamó ayer más osadía a los fondos de capital riesgo y lamentó el espíritu conservador de la mayoría de los inversores. "Es muy difícil encontrar entidades de capital riesgo que realmente quieran arriesgar", dijo Juan, "al contrario que en Estados Unidos, donde se invierte en muchas empresas muy pequeñas. Muchos proyectos se pierden, pero siempre aparece un Google que compensa con creces la inversión".

Avant es una asociación multisectorial que se creó como nicho para las empresas surgidas del parque tecnológico de la Universidad Politécnica y que agrupa a un centenar de sociedades cuyo empeño es "hacer las cosas mejor". La asociación organiza foros para compartir procedimientos de gestión, facilitar el acceso a subvenciones de todas las Administraciones o compartir iniciativas comerciales.

Avant convoca un congreso abierto sobre innovación en Valencia el 7 de abril.

Las mujeres valencianas cobran un 24% menos que los hombres

La Comunitat es una de las autonomías donde menor brecha salarial existe entre ambos sexos, según los técnicos de Hacienda

de JAVIER CARCELLER

VALENCIA. Bien entrado el siglo XXI, las diferencias salariales entre hombres y mujeres sigue presente en la Comunitat Valenciana. Según el informe 'Retribución laboral por géneros' elaborado por los Técnicos de Hacienda (Gestha), las mujeres que trabajan en la Comunitat cobran 4.592 euros menos al año que los hombres, un 23,8% inferior, lejos de la equiparación salarial efectiva, pero por debajo de la media nacional, que se sitúa en el 25%.

Madrid se sitúa a la cabeza del ranking nacional, con una diferencia de 7.965 euros anuales, seguida por Asturias (6.599) euros, Cantabria (6.233) y Cataluña, donde las mujeres cobran al año 6.181 euros menos que los hombres. En el otro extremo de la tabla, las mujeres canarias se sitúan como las que sufren una menor discriminación salarial, con una diferencia de 3.044 euros, seguidas de las extremeñas (3.493 euros).

A nivel nacional, las mujeres cobran unos 5.300 euros menos de media que los hombres, según resalta el citado informe, que toma como referencia las últimas estadísticas de salarios y pensiones correspondientes a 2009, y que fija una retribución media anual de 21.433 euros para los hombres, y de

16.110 en el caso de las mujeres, es decir, casi un 25% por ciento menos. Por otra parte, los datos indican que la brecha salarial se estrecha entre los jóvenes, pues las trabajadoras menores de edad perciben únicamente 649 euros menos anuales que sus homólogos varones, una diferencia que aumenta a los 1.554 euros en la franja comprendida entre los 18 y los 25 años, y hasta los 2.554 euros al año en el rango de 26 a 35 años.

Esta tendencia se mantiene a lo largo de prácticamente todos los tramos de edad, y alcanza sus mayores diferencias en los colectivos de 46 a 55 años de edad (7.886 euros anuales) y entre los mayores de 65 años (12.364 euros anuales).

Aún así, Gestha constata una reducción de la brecha salarial entre hombres y mujeres en 653 euros anuales en el último año analizado, si bien este avance estuvo condicionado por una contracción de 163 euros en el salario medio anual de los hombres. Los técnicos de Hacienda advierten de que aún sería necesaria «una década» para que hombres y mujeres alcancen una equiparación de sueldos.

Axesor, compañía especializada en servicios de información empresarial, hizo público ayer el informe 'La mujer en los órganos sociales' que también corrobora la escasa presencia de las mujeres en los principales cargos directivos de las empresas.

La tasa de presencia de mujeres en la dirección de empresas en España se sitúa en el 24% del total de puestos, con 1.208.289 mujeres ocupando algún cargo. En el caso



Sonia Castedo recibe la placa de manos de Daniel Matoses. de UP

El sindicato CSI.F distingue a Sonia Castedo

La Central Sindical Independiente y de Funcionarios (CSI.F) distinguió ayer a la alcaldesa de Alicante, Sonia Castedo, con motivo del Día Internacional de la Mujer que se conmemora hoy. La primera edil alicantina destacó que «los argumentos y los hechos son la mejor arma contra la desigualdad» y expresó su orgullo por esta distinción.

de los hombres la tasa se eleva al 76%, con un total de 3.845.045 puestos directivos masculinos.

La Comunitat Valenciana se sitúa ligeramente por debajo de la media nacional, con un 23,18% de mujeres ocupando cargos de responsabilidad en las empresas. Si

atendemos al paro, la tasa paradas en la Comunitat es del 60%, según CCOO y UGT. La brecha salarial la sitúan en el 23,8%. Los sindicatos celebran el Día de la Mujer Trabajadora, hoy, con manifestaciones en las tres capitales de provincia, a partir de las 19,30 horas.

EN BREVE

The Westin recibe la calificación Gran Lujo

VALENCIA

REDACCIÓN. La Conselleria de Turismo ha concedido el calificativo 'Gran Lujo' al hotel The Westin Valencia. Con 135 habitaciones, se inauguró en 2006 tras un delicado proceso de restauración y una elegante decoración del edificio La Lanera, ubicado junto a Mestalla. The Westin Valencia está considerado como uno de los establecimientos hoteleros de referencia en Valencia y es el primero que recibe esta distinción.

Peores rebajas para el 62% del comercio

VALENCIA

REDACCIÓN. Para el 62% de los comercios las rebajas han sido peores que en 2010. Sólo un tercio de los comercios urbanos de la Comunitat registraron ventas mayores que hace un año durante las rebajas de invierno, según el Informe de Coyuntura del Comercio que trimestralmente elabora la Confederación de Comerciantes y Autónomos (Covaco). La entidad ha mostrado su preocupación por la recuperación del consumo.

El Parque Juan Carlos I pide acceso al tren

ALMUSSAFES

EFE. El Parque Industrial Juan Carlos I en Almusaffes reclama mejorar la conexión del complejo empresarial con la autovía A3 y construir un apeadero que lo conecte a la red de cercanías de ferrocarril, para reducir así los desplazamientos de los empleados en coche privado, algo que hace el 96% de los trabajadores. Éstas son algunas de las recomendaciones que recoge el Plan de transporte del parque.

AJUNTAMENT DE GANDIA

Plaça Major, 1
46101 GANDIA
TEL: 96 250 94 00
FAX: 96 250 94 92

EDICTE DE L'AJUNTAMENT DE GANDIA, SOBRE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER L'UTILITZACIÓ PRIVATIVA O APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC LOCAL PER EMPRESES QUE PRESTEN SERVICIS DE TELEFONIA MÒBIL.

El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el dia 3 de març 2011, va aprovar provisionalment i també de forma definitiva, si durant el tràmit d'informació pública no es formulen reclamacions, la modificació de l'Ordennança fiscal reguladora de la taxa per l'utilització privativa o aprofitament especial del domini Públic Local per empreses que presten servicis de Telefonía Móbil.

El que se sotmet a informació pública, als efectes i en compliment del que estableix l'article 17 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, a fi que, en el termini de trenta dies, comptats a partir de l'endemà de la publicació del present edicte en el *Butlletí Oficial de la Província de València*, els interessats a que es refereix l'article 18 del mateix text legal puguem examinar l'Expedient de referència, que es troba de manifest a les dependències de Secretaria i Intervenció, i presentar, si és el cas, les reclamacions i/o suggeriments que consideren oportuns, davant del Ple de la Corporació.

En el cas que no s'hi formulen reclamacions en el termini indicat, l'acord d'aprovació provisional anteriorment ressenyat esdevindrà definitiu, i per consegüent aprovada, amb tal caràcter, la modificació de la referida norma reglamentaria, d'acord amb el que disposa l'article 17.3r in fine de l'esmentat text legal.

Gandia, 4 de març 2011.
EL SECRETARI GENERAL, LORENZO PÉREZ SARRIÓ

Oceanogràfic

NUEVO ESPECTÁCULO INCLUIDO EN TU ENTRADA

VOLANDO CON DELFINES

TENDRÁS QUE VERLO PARA CREELO

CIUDAD DE LAS ARTES Y LAS CIENCIAS

www.cac.es | +34 902 100 031

GENÈRUM VILN JANA

CIUDAD DE LAS ARTES Y LAS CIENCIAS

Levante
EL MERCANTIL VALENCIANO
Diario fundado en 1872

Editorial

Una apuesta por los concertados

La Generalitat inyectó a finales de año más de 44 millones de euros a los centros escolares concertados tras otras polémicas decisiones a su favor y en detrimento de los públicos.

La Conselleria de Educación aprobó a finales del año pasado varias modificaciones presupuestarias que se acaban de conocer, destinadas a mejorar la subvención a los centros privados concertados. Se trata de un paso más en la estrategia acentuada en los últimos tiempos por parte de la Generalitat de favorecer a estos centros en vez de fortalecer la red pública. La decisión más llamativa a doptada pocas semanas atrás fue la de ceder suelo público a empresarios para construir colegios concertados, en vez de encargarse la conselleria de construir los suyos. En esa misma línea, el Ayuntamiento de Valencia aprobó hace unos días una reforma urbanística para recalificar una parcela sobre la que está prevista un instituto público en Nou Campanar, para que la Universidad Católica pueda construir un hospital y una ampliación de su Facultad de Medicina. Además, el departamento que dirige **Font de Mora** no ha dado respuesta a las reiteradas denuncias de asociaciones de padres sobre el cobro de actividades extraescolares en determinados centros concertados como barrera para la matriculación de los alumnos menos favorecidos, en especial inmigrantes, que se concentran en los centros públicos.

Este reajuste presupuestario adquiere mayor significado cuando se hace a costa de recortar en las ayudas al valenciano y en algunas partidas de las universidades públicas. Una muestra clara de las verdaderas prioridades de la política educativa del Consell.

El circo

CC OO-PV vuelve a ganar las elecciones sindicales

La organización sindical que lidera Paco Molina ha vuelto a ganar las elecciones sindicales en 2010 al lograr el 41% de los representantes, lo que supone un total de 14.264 personas en los centros públicos y privados de la C. Valenciana. UGT-PV le recorta el terreno y se queda a tan sólo 560. Ambas centrales suman el 80 % de todos los sindicalistas.

Responsabilidad civil de las fallas

El proceso judicial por el accidente pirotécnico en la Falla Azcárraga de Valencia ha puesto en evidencia los riesgos que corren estas asociaciones a la hora de hacer frente a su responsabilidad civil en caso de siniestros. La agrupación no puede satisfacer la millonaria fianza que le exige el Juzgado y el seguro no la cubre, lo que puede llevar a la disolución de esta falla.

Falta de transporte público en los polígonos industriales

Un reciente informe sobre el parque industrial Juan Carlos I y otro anterior sobre el polígono Fuente del Jarro ponen de manifiesto el derroche energético que supone que miles de empleados tengan que acudir a sus puestos de trabajo en sus vehículos particulares por la ausencia de medios de transporte público.

De todo hay en las viñetas del Señor

POR ORTIGUS



Vai vén



Apoyo de la Generalitat a una serie sobre la corrupción en la costa

Canal+ estrenó anoche la serie «Crematorio», basada en la novela homónima de **Rafael Chirbes** (Tavernes de la Valldigna, 1949) y protagonizada por **Pepe Sancho** (Manises, 1944). La trama denuncia la corrupción en la costa española, sin especificar una ubicación concreta. La producción ha contado con el respaldo de la Generalitat Valenciana y de la Ciudad de la Luz, cuyos logotipos, junto con el del IVAC, lucen en los carteles promocionales.

El «cala oeste» continúa creciendo

Unos días después de que el «cala oeste» del Palau de la Generalitat incorporase a dos expertos en estadística, Presidencia anuncia un nuevo fichaje. Esta vez se trata de un economista, que, como las últimas incorporaciones, entrará a trabajar como becario, según el **DOCV**. Con ésta ya serán 113 las personas integrantes de este equipo de apoyo al titular del Consell.

Tissat proveerá el equipo técnico para las videoconferencias de la portavoz

Tissat ha ganado un concurso por el que proveerá a la Conselleria de Justicia, por unos 133.000 euros, IVA incluido, de un soporte técnico del sistema de videoconferencia para las ruedas de prensa de la portavoz del Consell, **Paula Sánchez de León**. Tissat obtuvo junto a Lonerson Trade, una «empresa dormida», la polémica concesión del teléfono de las maltra-

«Entre Rubalcaba y Chacón, el mejor sigue siendo Zapatero»

MIGUEL SEBASTIÁN
MINISTRO DE INDUSTRIA

«El día que me retire será un día triste y duro, pero definitivo»

ENRIQUE PONCE
TORERO

tadas otorgada por Rafael Blasco en 2002, cuando era conseller de Bienestar Social.

Visión futurista de Zorrilla

Un muchacho estudiaba en el colegio y cuando llegó a conocer la obra de **José Zorrilla** dijo muy extrañado: «¿Qué capacidad de premonición tenía este escritor, cuando ya en el siglo XIX fue capaz de escribir aquello que se titulaba "El zapatero y el rey"». El profesor le tuvo que aclarar: «No, no es lo que tú piensas. Ten en cuenta que esa obra fue escrita hace siglo y medio, y se refería a otros».

Restaurantes que se suman al Día de la Mujer Trabajadora

Cuatro restaurantes de Valencia —Blue Canalia Bar, Flan Fias, Casa Botella y Casa Rafa— han querido sumarse hoy a la celebración del Día de la Mujer Trabajadora con diferentes iniciativas como menús especiales o la invitación a copas de cava.

Nace la asociación de mayores Alberto García Esteve

Más de 50 personas, mayoritariamente afiliados y simpatizantes de Izquierda Unida, han constituido recientemente una asociación de mayores que llevará el nombre del abogado antifranquista **Alberto García Esteve**.

Todos son Fernando Alonso

¿Qué nerviosos se han puesto algunos por la limitación de la velocidad a 110! Hasta hay quien ha criticado que se adelantara la colocación de las nuevas señales para evitar dos pasadas de la patrulla, con sus horas extras. Aunque también hay quien ha pasado una vez para cambiar las señales y las ha tapado con un plástico, obligándose a un segundo recorrido para tirar de la cubierta. Menudo ahorro. Con lo fácil que es aceptar y un poco más lento cuatro meses. Como dicen las asociaciones de víctimas del tráfico, bajará la siniestralidad y la gravedad de los implicados en muchos accidentes. La botella medio llena. Uno prefiere esa visión a la de los fernandoalonsos que han salido a opinar, que si se aburren, que si se van a dormir a esa velocidad... La última es la de una asociación de automovilistas (claro!) que asegura que la rebaja del límite no es legal y se podrán impugnar todas las multas. Pero eso es como la grila: si uno no quiere pagar, a aparcar bien.



El noray **Julio Monreal**

ADAPRO A LA PRENSA VALENCIANA S.A. EDITORIAL PRENSA VALENCIANA S.A. **Consejero delegado:** José Manuel Vazquez **Director general:** J. L. Rodríguez Artime **Director general de Gestión:** José Manuel Albiñana **Subdirector general de Gestión:** F. J. Gaisa **Gerentes:** Miguel Miró **Director comercial:** J. V. Giménez **Director financiero:** David Fernández **Levante El Mercantil Valenciano.** Fundado en 1872. **Director:** Ferran Segú **Director adjunto:** Ferran Clari **Subdirectores:** Jesús Ojeda, Julio Monreal **Redactores jefes:** F. V. Alcaraz, M. Borras, Vicente Pérez (Gerente), Miguel Ángel Sánchez (Economía) **Jefes de sección:** Agnès Jorras (Fin de semana), Juan José Oriol (Deportes), Teresa de Hoz (Cultura), Andrés R. de Sá (España, Internacional y Opinión), Susana Gall (Sociedad), Mireia Miguel (Deportes), Alfonso Iselero (Documentación), Antonio Sánchez (La Católica), Ansa Saperas (Comarcas), José Ricardo Seguí (Cultura). **Club Diario Levante.** Coordinador: Ismael Llorens Galliana. **Distribuye:** Val Dime, S. L. R. EPOCA, AÑO LI - Número 23.166 **Depósito legal:** V-7-1955 **Edición electrónica:** <http://www.levante-emu.com>

PROHIBIDA TODA REPRODUCCIÓN A EFECTOS DEL ARTÍCULO 321. PARÁFORO SEGUNDO DE LA LPI. Esta publicación puede ser reproducida o total o parcialmente, si transcurrida por ningún tipo de medio sin el permiso por escrito de la dirección.

Levante de Castelló
Delegado: José Bellón
Jefe de local: Ferran Segú
Jefe de deportes: Roger Lorgeoux
Jefe de diseño: Leo Sánchez
C/ Carretera, 11. 12001 CASTELLÓ.
964254512 Fax: 964350889
levantedecastello.local@epi.es

La Safor
Delegado: Sergi Sapera
C/ Gutiérrez Mas, 12 (antigua Vitoria), 46700 GANDÍA.
963873995/6
Fax: 962879952
levante.sabor@epi.es

La Ribera
Delegado: Vicent Borja
Paseo Marít. 25, 2º - 46600 ALZIRA.
963082004
Fax: 963409583
levante.ribera@epi.es
Ofic. comercial
9634932670
mrgribera@epi.es

La Costera/La Canal
La Vall d'Albaida
Delegado: Ricard Galligo
C/ Carrión de Saldaña 3, 2º
46800 XÀTIVA.
962284102 y 962280071
Fax: 962282332
levante.costera@epi.es

Camp de Morvedre
Delegado: Mónica Arribas
C/ Camí Real, 40, 1º
46100 SAGUNTO.
962650413 y 962663006
Fax: 962650414
levante.morvedre@epi.es

L'Horta
Delegado: Cèlia García.
Traginers, 7. 46014 VALENCIA
963992902
Fax: 963992308
levante.horta@epi.es

La Marina
Delegado: Alfons Padilla
levante.marina@epi.es

LevanteTV
Director: Francesc Perea
Editor: Levante E.M.V.
Traginers 7.
46014 VALENCIA.
963992600
levante@canalvaletv.es

Comarcas

La Generalitat mantiene el PAI de Nou Mil·lenni a pesar del fallo del Supremo

► El conseller de Medio Ambiente, Juan Cotino, asegura que se corregirán «las pegas» y quita importancia a la suspensión judicial del proyecto

L. SENA / L. BALLESTER CATARROJA

El conseller de Medio Ambiente Juan Cotino aseguró ayer que los trámites administrativos de la macrourbanización Nou Mil·lenni de Catarroja seguirán adelante y que se plantea «alguna pega», se subsanará «como es normal en cualquier expediente de estas características». Cotino respondía así a la decisión del Tribunal Supremo de confirmar la suspensión cautelar de las obras del Plan de Actuación Integrada (PAI), que ya había dictado el Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, a raíz de un recurso contencioso-administrativo del grupo socialista en las Corts Valencianes.

Asimismo, el conseller calificó el proyecto urbanístico de «una iniciativa buena» dado que «su desarrollo contempla un importante número de viviendas sociales». En

realidad, el PAI incluye 12.000 pisos, de los que una parte serán de protección oficial.

Cotino incidió en que «si en los planteamientos de la tramitación se ha hecho algún tema que no es adecuado», se preparará «la documentación pertinente para que las personas que tengan la competencia resuevan» y consideró que «no hay más problemas que en muchos lugares cuando se impulsa un nuevo plan». «En este caso concreto, como es habitual ya en cualquier cosa, es al PSOE el que no le parece bien que se haga casi nada en la Comunitat Valenciana», concluyó el conseller.

Por su parte, los socialistas de Catarroja consideran «una incoherencia» las declaraciones del conseller «cuando ayer mismo la alcaldesa decía que 'no es momento ahora de pensar en construir'» a

causa de la crisis.

Desde el PSPV, el candidato a la alcaldía, Alberto Gradolí, considera que el fallo del Supremo es «un nuevo varapalo judicial» en este caso y critica que el ayuntamiento «haya invertido cerca de 100.000 euros entre informes y defensa jurídica» del PAI, ya que el consistorio ha recurrido, con el Consell y la promotora Llanera la decisión del TSJCV. Los socialistas opinan que es «sospechoso» que el PP siga defendiendo «esta salvajada urbanística que tiene un fuerte olor marbellí, a capa y espada con dinero público». Para Gradolí es «penoso que nos estén escurriendo los bolsillos a los vecinos a golpe de impuestos desorbitados y que nos hayan endeudado hasta los dientes para gastarse ese dinero defendiendo en los juzgados un plan privado que beneficia a unos cuantos».

CRONOLOGÍA DE LA TRAMITACIÓN

13 DE JULIO DE 2004

1 El Ivvsva busca en el DOCV un socio privado para impulsar una urbanización en Catarroja. Da 7 días para presentar ofertas.

29 DE JULIO DE 2004

2 Se crea Valestetic, SL (Llanera, SA (51%) + Ivvsva (49%).

25 DE MAYO DE 2005

3 El Ivvsva publica otro anuncio en el DOCV para impulsar la urbanización «Gran Catarroja».

1 DE JULIO DE 2005

4 Iniciativas y Promociones de Viviendas Valencianas, SL (Inprova, SL) (heredera de Valestetic), presenta Nou Mil·lenni (heredero de Gran Catarroja).

18 DE NOVIEMBRE DE 2005

5 Información Pública del PAI.

14 DE FEBRERO DE 2008

7 Aprobación definitiva de la homologación y plan parcial del Sector Nou Mil·lenni. El PSPV de las Corts recurre el PAI.

MAYO DE 2009 Y JUNIO DE 2010

8 El TSJ suspende totalmente la tramitación del PAI, aunque después limita la suspensión a las obras de urbanización.

Ulría exige a la promotora del barrio de Mura que repare las calzadas hundidas

NOELIA LÓPEZ LLIBRA

El Ayuntamiento de Ulría anunció ayer que en octubre de 2010 ordenó a la Agrupación de Interés Urbanístico Rascanya (AIU) que reparara las deficiencias del pavimento de varias calles del barrio de Mura que, tal como reveló el sábado Levante-EMV, se están hundiendo. El consistorio ha informado que por entonces también requirió un informe técnico «exhaustivo» que acreditase que las obras de urbanización reunían las condiciones de estabilidad y seguridad necesarias.

Además el mismo decreto denegaba la devolución del aval a la promotora y se le advertía que en caso de incumplimiento se repararían los desperfectos de forma subsidiaria con cargo al aval.

La AIU se comprometió el pasado diciembre a ejecutar las obras de reparación de los hundimientos pero hasta el momento sólo ha actuado en las aceras, quedando pendiente la intervención en la calzada.

El 96% de los empleados del parque industrial Juan Carlos I acude en coche a su trabajo

EUROPA PRESS / LUGAR/AGENCIA

El 96 por ciento de los empleados del parque industrial Juan Carlos I se desplaza al coche a su puesto de trabajo, lo que supone un gasto diario de 12.000 euros, así como el consumo de 10.199 litros de combustible y la emisión de 86,04 Tn CO₂. Así se desprende del Plan de Transporte del Parque Industrial Juan Carlos I de Almussafes, que presentó ayer el presidente de la Asociación de Propietarios de este parque industrial, Nicolás Agustín.

Entre las acciones a realizar el plan de transporte propone la mejora de la conexión del polígono con la autovía A-7, la construcción de un apeadero de la línea regional C-2, así como de un aparcamiento para vehículos pesados. Agustín destacó que llevan tiempo reivindicando estas tres acciones a las diferentes administraciones, puesto que son «básicas a la hora de apostar por un transporte sostenible en este parque industrial». En el caso del apeadero, indicó que su construcción «podría beneficiar a un 45 por ciento de los trabajadores del parque». El plan de transporte también incluye la propuesta de una línea de autobuses públicos.

Según el estudio realizado, en el Parque Industrial Juan Carlos I diariamente se registran 15.000 desplazamientos.



El rector de la UJI, Vicent Climent, y Juan José Millás, ayer en Castelló. VICENT GAMIR

Millás: «Una sociedad que aclama a Berlusconi o vota a Fabra está enferma»

► Una multitudinaria conferencia celebra el 20.º aniversario de la UJI y de Levante de Castelló

NACHO MARTÍN CASTELLÓ

El escritor Juan José Millás, columnista de Levante-EMV, manifestó ayer en Castelló que «toda la zona de Levante se ha berlusconizado», y parece que cuantos más casos de corrupción tienen más le gusta a la gente y más les votan. Y eso es porque la corrupción ya está dentro de la sociedad. Aclamar a sujetos de esta calaña implica que la sociedad está también corrompida. Una sociedad

que vota y aclama a Berlusconi está enferma. Una sociedad que vota a Carlos Fabra está enferma». Millás levantó ayer con su conferencia el aplauso de más de 350 personas que colmataron el aforo del salón de actos de la Universitat Jaume I. La presencia de Millás no era casual y tenía por objeto celebrar de forma conjunta el XX aniversario de la Universitat Jaume I y del diario Levante de Castelló, una cabecera que se ha convertido en referente informativo.

Estudiantes, profesores, personal administrativo, vicerectores, personalidades del mundo intelectual castellanense... pocos quisieron perderse una intervención que se enmarcó en la fotografía siempre soñada por cualquier ora-

dor: la fila de asientos al completo; estudiantes con mochila acomodados en el suelo, en los pasillos, en las puertas del salón de actos...; y cientos de miradas atentas. El director delegado de Levante de Castelló, Pepe Beltrán, hizo los honores de presentar a Millás junto al rector de la UJI, Vicent Climent.

En la pluma leída de Millás, las palabras cobraron vida para convertirse en links del disco duro de los asistentes, tal vez la única forma que tenemos de entender, o de malentender, una realidad que nos supera: «palabras colibrí», «palabras rata», «palabras miedo», «palabras que curan», «palabras que matan» y, por supuesto, palabras que arrancan una sonrisa.

La lista electoral provoca otra fractura entre el candidato y la dirección del PP de Alaquàs

LAURA SENA ALAQUÀS

La calma tensa que ha vivido en las últimas semanas el Partido Popular de Alaquàs, después de que la dirección regional optara por José Pons como candidato, en contra del criterio del comité electoral local que había elegido al presidente Honorat Cases, se ha vuelto romper. La intención de la dirección local de designar el 50% de puestos de la lista que concurrirá a las elecciones ha chocado con las intenciones del candidato que considera —porque así se lo han encomendado las diversas instancias superiores del partido— que la elección es responsabilidad suya.

Ambos sectores han trasladado el conflicto a diversas instancias del partido e incluso han solicitado la mediación de algunos alcaldes de l'Horta. La dirección local esgrimió que el puesto segundo ha de ser para el presidente, Honorat Cases, «en compensación» por aceptar el nombramiento de Pons, según fuentes asistentes. Además, la ejecutiva cree que ha de decidir el 50% de lista, incluidos los puestos de salida, una imposición que no acepta el candidato. Pons defiende que «ahora es momento de trabajar por el partido sin esperar nada a cambio y ya llegará el momento de hacer la lista».



El polígono Juan Carlos I pide mejoras en su conexión a la A3 y a cercanías

El Parque Industrial Juan Carlos I en Almussafes (Valencia) reclama mejorar la conexión del complejo empresarial con la autovía A3 y construir un apeadero que lo conecte a la red de cercanías de ferrocarril, para reducir así los desplazamientos de los empleados en coche privado, algo que hace el 96% de los trabajadores.

Éstas son algunas de las recomendaciones que recoge el Plan de Transporte del Parque Industrial Juan Carlos I, presentado hoy por el presidente de la Asociación de Propietarios de este recinto empresarial (APPI), Nicolás Agustín.

De los empleados que cada día se desplazan en coche hasta el parque industrial, donde la mayoría de las empresas abastecen de piezas a la factoría de Ford, un 82,5% lo hace solo y solo el 3% utiliza el transporte de la empresa.

Estos hábitos de transporte generan un gasto diario de combustible de 12.000 euros, equivalentes a 10.199 litros y a la emisión de 86 toneladas de dióxido de carbono.

Agustín ha subrayado que el objetivo del plan es concienciar a los usuarios sobre los efectos de utilizar el coche privado, así como detectar los problemas y las carencias de infraestructuras y servicios del parque industrial y "proponer acciones de mejora".

Respecto a este último punto, algunas de las propuestas pasan por mejorar la conexión del polígono con la autovía A-7, construir un apeadero de la línea regional C-2 y un aparcamiento para vehículos pesados.

En el caso del apeadero, su construcción podría beneficiar a un 45% de los trabajadores del parque, ha asegurado Agustín, que también apuesta por establecer una línea de autobuses públicos.

Según el estudio realizado, el Parque Industrial Juan Carlos I registra diariamente 15.000 desplazamientos, la mayor parte entre las 7 y las 8 de la mañana (20,7%), y entre las 14 y las 15 horas (34,0%).

A la hora de salida, la mayor afluencia se produce de las 14 a las 15 horas (26%) y de las 18 a las 19 horas (15,2%).

Además, el 44,1% de los trabajadores se desplazan desde una distancia de entre 20 y 50 kilómetros, mientras que un 23,8% lo hacen de 10 a 20 kilómetros.

Respecto a las necesidades en cuanto a movilidad, los trabajadores solicitan mejoras en el transporte público (25,8%), compartir servicios transporte (19,2%) o mejora de los accesos al polígono (15,2%).

El estudio ha sido impulsado por la Federación de Polígonos Empresariales de la Comunitat Valenciana (FEPEVAL) en colaboración con la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDEA) y la Generalitat.

12.000 euros en gasolina todos los días

Es lo que gastan a diario los trabajadores del Parque Industrial de Ford en sus trayectos laborales. Para ahorrar, proponen mejorar su conexión con la autovía A-7, un apeadero y una línea de autobuses públicos



VALENCIA (EP). El 96 por ciento de los empleados del parque industrial Juan Carlos I se desplaza al coche a su puesto de trabajo, lo que supone un gasto diario de 12.000 euros, así como el consumo de 10.199 litros de combustible y la emisión de 86,04 Tn CO₂.

Así se desprende del Plan de Transporte del Parque Industrial Juan Carlos I de Almussafes (Valencia), que ha presentado este lunes el presidente de la Asociación de Propietarios de este parque industrial, Nicolás Agustín.

Una de las principales conclusiones de este estudio es que el 96 por ciento de los empleados de este parque industrial acuden a sus puestos de trabajo en coche y un 82,5 por ciento lo hace solo. Estos datos suponen un gasto diario 12.000 euros, 10.199 litros de combustible y la emisión de 86,04 Tn CO₂, ya que sólo el 3 tres de los empleados utilizan el transporte de empresa.

"Mediante este proyecto se pretende concienciar a los usuarios sobre el alto coste económico, de tiempo y medioambiental que provoca esta movilidad casi exclusiva mediante coche privado; detectar los problemas y las carencias de infraestructuras y servicios del propio parque industrial, y proponer acciones de mejora", ha subrayado el presidente de la Asociación de Propietarios del Parque Industrial (APPI) durante la presentación.

Este estudio ha sido impulsado por la Federación de Polígonos Empresariales de la Comunidad Valenciana (Fepeval) en colaboración con la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDEA) y la Generalitat. Los trabajos técnicos han sido desarrollados por el Instituto Mediterráneo para el Desarrollo Sostenible (Imedes) y por Crea Natura.

Dado que la mayor parte de las empresas de este parque abastece de piezas a la factoría automovilística Ford, ubicada a escasos metros del mismo, el estudio ha detectado que se trata de una zona de "elevado tránsito de vehículos ligeros y pesados", así como "diferentes conflictos" en los principales accesos.

Por ello, entre las acciones a realizar el plan de transporte propone la mejora de la conexión del polígono con la autovía A-7, la construcción de un apeadero de la línea regional C-2, así como de un aparcamiento para vehículos pesados.

Nicolás Agustín ha destacado que llevan tiempo reivindicando estas tres acciones a las diferentes administraciones, puesto que son "básicas a la hora de apostar por un transporte sostenible en este parque industrial".

En el caso del apeadero, ha indicado que su construcción "podría beneficiar a un 45 por ciento de los trabajadores del parque". El plan de transporte también incluye la propuesta de una línea de autobuses públicos.

15.000 DESPLAZAMIENTOS DIARIOS

Según el estudio realizado, en el Parque Industrial Juan Carlos I diariamente se registran 15.000 desplazamientos, de los cuales la mayor parte de los que tienen lugar en las horas de entrada se realizan entre las 7 y las 8 de la mañana (20,7%), y entre las 14 y las 15 horas (34,0%).

En la salida, la mayor afluencia se produce de las 14 a las 15 horas (26%) y de las 18 a las 19 horas (15,2%). Además el 44,1 por ciento de los trabajadores de desplazan desde una distancia de entre 20 y 50 kilómetros, mientras que un 23,8 por ciento lo hacen de 10 a 20 kilómetros.

Respecto a las necesidades en cuanto a movilidad, los trabajadores solicitan mejoras en el transporte público (25,8%), compartir servicios transporte (19,2%) o mejora de los accesos al polígono (15,2%), entre otros.

El presidente de la APPI ha hecho hincapié en que hacer un diagnóstico de la movilidad del polígono es "importante" porque va a permitir "obtener información adecuada para actuar de manera responsable y de acuerdo a principios y valores estratégicos sostenibles".

El 96% de empleados del parque industrial Juan Carlos I gastan 12.000 euros diarios al ir a trabajar en coche

Proponen mejorar la conexión del polígono con la autovía A-7, un apeadero de la línea regional C-2 y una línea de autobuses públicos

El 96 por ciento de los empleados del parque industrial Juan Carlos I se desplaza al coche a su puesto de trabajo, lo que supone un gasto diario de 12.000 euros, así como el consumo de 10.199 litros de combustible y la emisión de 86,04 Tn CO₂.

Así se desprende del Plan de Transporte del Parque Industrial Juan Carlos I de Almussafes (Valencia), que ha presentado este lunes el presidente de la Asociación de Propietarios de este parque industrial, Nicolás Agustín.

Al acto también han asistido el concejal de Urbanismo del Ayuntamiento de Almussafes, Jesús Salesa, y el de Seguridad Ciudadana, Carlos Grancha; así como representantes de factoría Ford España, otros miembros de la asociación y numerosas empresas del parque industrial.

Una de las principales conclusiones de este estudio es que el 96 por ciento de los empleados de este parque industrial acuden a sus puestos de trabajo en coche y un 82,5 por ciento lo hace solo. Estos datos suponen un gasto diario 12.000 euros, 10.199 litros de combustible y la emisión de 86,04 Tn CO₂, ya que sólo el 3 tres de los empleados utilizan el transporte de empresa.

"Mediante este proyecto se pretende concienciar a los usuarios sobre el alto coste económico, de tiempo y medioambiental que provoca esta movilidad casi exclusiva mediante coche privado; detectar los problemas y las carencias de infraestructuras y servicios del propio parque industrial, y proponer acciones de mejora", ha subrayado el presidente de la Asociación de Propietarios del Parque Industrial (APPI) durante la presentación.

Este estudio ha sido impulsado por la Federación de Polígonos Empresariales de la Comunidad Valenciana (Fepeval) en colaboración con la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDEA) y la Generalitat. Los trabajos técnicos han sido desarrollados por el Instituto Mediterráneo para el Desarrollo Sostenible (Imedes) y por Crea Natura.

Dado que la mayor parte de las empresas de este parque abastece de piezas a la factoría automovilística Ford, ubicada a escasos metros del mismo, el estudio ha detectado que se trata de una zona de "elevado tránsito de vehículos ligeros y pesados", así como "diferentes conflictos" en los principales accesos.

Por ello, entre las acciones a realizar el plan de transporte propone la mejora de la conexión del polígono con la autovía A-7, la construcción de un apeadero de la línea regional C-2, así como de un aparcamiento para vehículos pesados.

Nicolás Agustín ha destacado que llevan tiempo reivindicando estas tres acciones a las diferentes administraciones, puesto que son "básicas a la hora de apostar por un transporte sostenible en este parque industrial".

En el caso del apeadero, ha indicado que su construcción "podría beneficiar a un 45 por ciento de los trabajadores del parque". El plan de transporte también incluye la propuesta de una línea de autobuses públicos. 15.000

Desplazamientos diarios

Según el estudio realizado, en el Parque Industrial Juan Carlos I diariamente se registran 15.000 desplazamientos, de los cuales la mayor parte de los que tienen lugar en las horas de entrada se realizan entre las 7 y las 8 de la mañana (20,7%), y entre las 14 y las 15 horas (34,0%).

En la salida, la mayor afluencia se produce de las 14 a las 15 horas (26%) y de las 18 a las 19 horas (15,2%). Además el 44,1 por ciento de los trabajadores se desplazan desde una distancia de entre 20 y 50 kilómetros, mientras que un 23,8 por ciento lo hacen de 10 a 20 kilómetros.

Respecto a las necesidades en cuanto a movilidad, los trabajadores solicitan mejoras en el transporte público (25,8%), compartir servicios transporte (19,2%) o mejora de los accesos al polígono (15,2%), entre otros.

El presidente de la APPI ha hecho hincapié en que hacer un diagnóstico de la movilidad del polígono es "importante" porque va a permitir "obtener información adecuada para actuar de manera responsable y de acuerdo a principios y valores estratégicos sostenibles".

El polígono Juan Carlos I pide mejoras en su conexión a la A3 y a cercanías

El Parque Industrial Juan Carlos I en Almussafes (Valencia) reclama mejorar la conexión del complejo empresarial con la autovía A3 y construir un apeadero que lo conecte a la red de cercanías de ferrocarril, para reducir así los desplazamientos de los empleados en coche privado, algo que hace el 96% de los trabajadores.

Éstas son algunas de las recomendaciones que recoge el Plan de Transporte del Parque Industrial Juan Carlos I, presentado hoy por el presidente de la Asociación de Propietarios de este recinto empresarial (APPI), Nicolás Agustín.

De los empleados que cada día se desplazan en coche hasta el parque industrial, donde la mayoría de las empresas abastecen de piezas a la factoría de Ford, un 82,5% lo hace solo y solo el 3% utiliza el transporte de la empresa.

Estos hábitos de transporte generan un gasto diario de combustible de 12.000 euros, equivalentes a 10.199 litros y a la emisión de 86 toneladas de dióxido de carbono.

Agustín ha subrayado que el objetivo del plan es concienciar a los usuarios sobre los efectos de utilizar el coche privado, así como detectar los problemas y las carencias de infraestructuras y servicios del parque industrial y "proponer acciones de mejora".

Respecto a este último punto, algunas de las propuestas pasan por mejorar la conexión del polígono con la autovía A-7, construir un apeadero de la línea regional C-2 y un aparcamiento para vehículos pesados.

En el caso del apeadero, su construcción podría beneficiar a un 45% de los trabajadores del parque, ha asegurado Agustín, que también apuesta por establecer una línea de autobuses públicos.

Según el estudio realizado, el Parque Industrial Juan Carlos I registra diariamente 15.000 desplazamientos, la mayor parte entre las 7 y las 8 de la mañana (20,7%), y entre las 14 y las 15 horas (34,0%).

A la hora de salida, la mayor afluencia se produce de las 14 a las 15 horas (26%) y de las 18 a las 19 horas (15,2%). Además, el 44,1% de los trabajadores se desplazan desde una distancia de entre 20 y 50 kilómetros, mientras que un 23,8% lo hacen de 10 a 20 kilómetros.

Respecto a las necesidades en cuanto a movilidad, los trabajadores solicitan mejoras en el transporte público (25,8%), compartir servicios transporte (19,2%) o mejora de los accesos al polígono (15,2%). El estudio ha sido impulsado por la Federación de Polígonos Empresariales de la Comunitat Valenciana (FEPEVAL) en colaboración con la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDEA) y la Generalitat.

El 96% de empleados del parque industrial Juan Carlos I gastan 12.000 euros diarios al ir a trabajar en coche

Proponen mejorar la conexión del polígono con la autovía A-7, un apeadero de la línea regional C-2 y una línea de autobuses públicos

El 96 por ciento de los empleados del parque industrial Juan Carlos I se desplaza al coche a su puesto de trabajo, lo que supone un gasto diario de 12.000 euros, así como el consumo de 10.199 litros de combustible y la emisión de 86,04 Tn CO2.

Así se desprende del Plan de Transporte del Parque Industrial Juan Carlos I de Almussafes (Valencia), que ha presentado este lunes el presidente de la Asociación de Propietarios de este parque industrial, Nicolás Agustín.

Al acto también han asistido el concejal de Urbanismo del Ayuntamiento de Almussafes, Jesús Salesa, y el de Seguridad Ciudadana, Carlos Grancha; así como representantes de factoría Ford España, otros miembros de la asociación y numerosas empresas del parque industrial.

Una de las principales conclusiones de este estudio es que el 96 por ciento de los empleados de este parque industrial acuden a sus puestos de trabajo en coche y un 82,5 por ciento lo hace solo. Estos datos suponen un gasto diario 12.000 euros, 10.199 litros de combustible y la emisión de 86,04 Tn CO2, ya que sólo el 3 tres de los empleados utilizan el transporte de empresa.

"Mediante este proyecto se pretende concienciar a los usuarios sobre el alto coste económico, de tiempo y medioambiental que provoca esta movilidad casi exclusiva mediante coche privado; detectar los problemas y las carencias de infraestructuras y servicios del propio parque industrial, y proponer acciones de mejora", ha subrayado el presidente de la Asociación de Propietarios del Parque Industrial (APPI) durante la presentación.

Este estudio ha sido impulsado por la Federación de Polígonos Empresariales de la Comunidad Valenciana (Fepeval) en colaboración con la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDEA) y la Generalitat. Los trabajos técnicos han sido desarrollados por el Instituto Mediterráneo para el Desarrollo Sostenible (Imedes) y por Crea Natura.

Dado que la mayor parte de las empresas de este parque abastece de piezas a la factoría automovilística Ford, ubicada a escasos metros del mismo, el estudio ha detectado que se trata de una zona de "elevado tránsito de vehículos ligeros y pesados", así como "diferentes conflictos" en los principales accesos.

Por ello, entre las acciones a realizar el plan de transporte propone la mejora de la conexión del polígono con la autovía A-7, la construcción de un apeadero de la línea regional C-2, así como de un aparcamiento para vehículos pesados.

Nicolás Agustín ha destacado que llevan tiempo reivindicando estas tres acciones a las diferentes administraciones, puesto que son "básicas a la hora de apostar por un transporte sostenible en este parque industrial".

En el caso del apeadero, ha indicado que su construcción "podría beneficiar a un 45 por ciento de los trabajadores del parque". El plan de transporte también incluye la propuesta de una línea de autobuses públicos.

15.000 DESPLAZAMIENTOS DIARIOS

Según el estudio realizado, en el Parque Industrial Juan Carlos I diariamente se registran 15.000 desplazamientos, de los cuales la mayor parte de los que tienen lugar en las horas de entrada se realizan entre las 7 y las 8 de la mañana (20,7%), y entre las 14 y las 15 horas (34,0%).

En la salida, la mayor afluencia se produce de las 14 a las 15 horas (26%) y de las 18 a las 19 horas (15,2%). Además el 44,1 por ciento de los trabajadores se desplazan desde una distancia de entre 20 y 50 kilómetros, mientras que un 23,8 por ciento lo hacen de 10 a 20 kilómetros.

Respecto a las necesidades en cuanto a movilidad, los trabajadores solicitan mejoras en el transporte público (25,8%), compartir servicios transporte (19,2%) o mejora de los accesos al polígono (15,2%), entre otros.

El presidente de la APPI ha hecho hincapié en que hacer un diagnóstico de la movilidad del polígono es "importante" porque va a permitir "obtener información adecuada para actuar de manera responsable y de acuerdo a principios y valores estratégicos sostenibles".



El polígono Juan Carlos I pide mejoras en su conexión a la A3 y a cercanías

El Parque Industrial Juan Carlos I en Almussafes (Valencia) reclama mejorar la conexión del complejo empresarial con la autovía A3 y construir un apeadero que lo conecte a la red de cercanías de ferrocarril, para reducir así los desplazamientos de los empleados en coche privado, algo que hace el 96% de los trabajadores.

Éstas son algunas de las recomendaciones que recoge el Plan de Transporte del Parque Industrial Juan Carlos I, presentado hoy por el presidente de la Asociación de Propietarios de este recinto empresarial (APPI), Nicolás Agustín.

De los empleados que cada día se desplazan en coche hasta el parque industrial, donde la mayoría de las empresas abastecen de piezas a la factoría de Ford, un 82,5% lo hace solo y solo el 3% utiliza el transporte de la empresa.

Estos hábitos de transporte generan un gasto diario de combustible de 12.000 euros, equivalentes a 10.199 litros y a la emisión de 86 toneladas de dióxido de carbono.

Agustín ha subrayado que el objetivo del plan es concienciar a los usuarios sobre los efectos de utilizar el coche privado, así como detectar los problemas y las carencias de infraestructuras y servicios del parque industrial y "proponer acciones de mejora".

Respecto a este último punto, algunas de las propuestas pasan por mejorar la conexión del polígono con la autovía A-7, construir un apeadero de la línea regional C-2 y un aparcamiento para vehículos pesados.

En el caso del apeadero, su construcción podría beneficiar a un 45% de los trabajadores del parque, ha asegurado Agustín, que también apuesta por establecer una línea de autobuses públicos.

Según el estudio realizado, el Parque Industrial Juan Carlos I registra diariamente 15.000 desplazamientos, la mayor parte entre las 7 y las 8 de la mañana (20,7%), y entre las 14 y las 15 horas (34,0%). A la hora de salida, la mayor afluencia se produce de las 14 a las 15 horas (26%) y de las 18 a las 19 horas (15,2%).

Además, el 44,1% de los trabajadores se desplazan desde una distancia de entre 20 y 50 kilómetros, mientras que un 23,8% lo hacen de 10 a 20 kilómetros. Respecto a las necesidades en cuanto a movilidad, los trabajadores solicitan mejoras en el transporte público (25,8%), compartir servicios transporte (19,2%) o mejora de los accesos al polígono (15,2%).

El estudio ha sido impulsado por la Federación de Polígonos Empresariales de la Comunitat Valenciana (FEPEVAL) en colaboración con la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDEA) y la Generalitat.